



PONY 50



 UWAGA

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przeczytać ją uważnie.

Instrukcja obsługi

Karta gwarancyjna



Szanowni Państwo

Dziękujemy za zakup naszego produktu i gratulujemy trafionego wyboru. Oddajemy Państwu pojazd, którego potwierdzona na rynku niezawodność eksploatacji, pozwoli naszym Klientom na osobistą satysfakcję.

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.

Zastosowanie zawartych w niej informacji, rad i wskazówek, zapewni bezawaryjną eksploatację i zagwarantuje bezpieczeństwo podczas jazdy.

Z uwagi na ciągłe ulepszenia wprowadzane przez firmę Romet mogą pojawić się różnice pomiędzy niniejszą instrukcją a dostarczonym do Państwa pojazdem. Prosimy o wyrozumiałość.

W razie jakichkolwiek pytań, jesteśmy do Państwa stałej dyspozycji.

Dział Serwisu: tel. +48 14 684 81 46, serwis@romet.pl

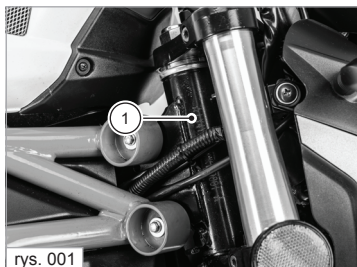
Z serdecznymi pozdrowieniami
ROMET sp. z o.o.

SPIS TREŚCI

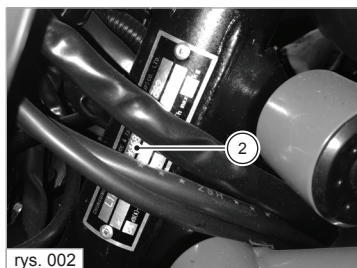
1.	Lokalizacja numerów pojazdu	5
2.	Informacje podstawowe	5
3.	Bezpieczna jazda	5
4.	Budowa motocykla	6
5.	Główne części składowe i operacje . .	8
6.	Zasady eksploatacji	12
7.	Jazda motocyklem	14
8.	Obsługa	15
9.	EFI system	27
10.	Akumulator	28
11.	Rozwiązywanie problemów	29
12.	Transport	29
13.	Procedura czyszczenia.	30
14.	Procedury przechowywania	30
15.	Bezpieczna jazda	31
16.	Dane techniczne.	34
17.	Standardowe wartości dokręcenia śrub.	35
18.	Warunki gwarancji	37
	Karta gwarancyjna	39
	Karty przeglądów	43
	Karty napraw	47



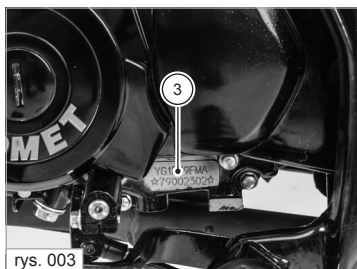
1. LOKALIZACJA NUMERÓW POJAZDU



rys. 001



rys. 002



rys. 003

Numer seryjny ramy (VIN) (1) (patrz rys. 001) i silnika (3) (patrz rys. 003) są używane do rejestracji motoroweru. Numer zapewnia sprzedawcy lepszą obsługę przy zamawianiu części zamiennych oraz specjalistycznej obsłudze.

Numer seryjny motocykla (VIN) (1) znajduje się po prawej stronie główki ramy. Tabliczka znamionowa (2) (patrz rys. 002) znajduje się po lewej stronie główki ramy. Numer silnika (3) wybity jest po lewej stronie skrzyni korbowej.

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

WAŻNE. KIEROWCA I PASAŻER

Motocyklem Romet MOTORS może podróżować kierowca i jeden pasażer. Maksymalny dopuszczalny ciężar, nie powinien przekraczać wartości DMC, która wskazana jest w Dowodzie Rejestracyjnym w pozycji F2.



UWAGA

Skutkiem jazdy niezgodnej z przepisami ruchu drogowego i niestosowania się do instrukcji obsługi może być wypadek lub uszkodzenie motocykla. Przekraczanie dopuszczalnych prędkości, niewłaściwa, pomijająca zasady bezpieczeństwa jazda, jak również poruszanie się po kamienistych, niskiej jakości drogach, grozi uszkodzeniem lub zniszczeniem motocykla. Załączona instrukcja jest niezbędna do prawidłowej obsługi motocykla.

3. BEZPIECZNA JAZDA



INFORMACJA

Motocykl, jest pojazdem, który daje użytkownikom ekscytujące, porównywalne z wolnością uczucie. Aby upewnić się, że motocykl jest gotowy do eksploatacji, należy sprawdzić pojazd przed każdą jazdą, wykonując właściwą obsługę motocykla. Kierowca, powinien być w dobrej kondycji fizycznej aby mógł sprawować dobrą kontrolę nad pojazdem w czasie jazdy. Prowadzący pojazd, powinien przestrzegać Prawa o Ruchu Drogowym. Jazda pod wpływem alkoholu jest niedozwolona.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

Aby uniknąć wypadku lub uszkodzenia pojazdu, zawsze przed uruchomieniem należy sprawdzić motocykl, upewniając się że nadaje się do bezpiecznej jazdy i jest w należytym stanie technicznym. Od kierującego motocyklem, wymaga się posiadania prawa jazdy, uprawniającego do jego prowadzenia. Nie należy pożyczać motocykla osobie, która nie posiada odpowiedniego prawa jazdy. Aby uniknąć szkód, wyrządzonych przez inne pojazdy należy samemu uważać podczas jazdy.

PAMIĘTAĆ NALEŻY

Kierujący pojazdem powinien chronić oczy i posiadać odpowiedni ubiór. Nie należy jechać zbyt blisko innych pojazdów. Odpowiednio, używać kierunkowskazów i sygnału dzwinkowego. Nigdy, nie należy nagle zmieniać pasa ruchu. Zawsze należy przestrzegać zasad ru-

chu drogowego. Przekraczanie dopuszczalnej prędkości jazdy powoduje wypadki drogowe, nie należy zatem jeździć z naruszeniem obowiązujących przepisów. Kierujący powinien zawsze trzymać mocno kierownicę a stopy na podpórkach, które do tego służą. Pasażer powinien trzymać się kierowcy na wysokości pasa i mieć stopy położone na przeznaczonych do tego celu podpórkach dla pasażera. Zabronione jest używanie luźnych ubrań, które mogłyby zahaczyć o koła lub o podpórki na stopy.

WYPOSAŻENIE ZABEZPIEZAJĄCE

Głównym warunkiem bezpieczeństwa kierowcy jest używanie odpowiedniego stroju ochronnego, jest to tak samo ważne jak używanie pasów bezpieczeństwa w samochodzie. Większość groźnych wypadków powoduje urazy głowy. Żeby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownicy motocykla powinni ubierać kombinezony ochronne w skład, których wchodzi kask, kombinezon ze skóry, skórzane buty, rękawice. Wymogi te, dotyczą również pasażera. Należy pamiętać, że dobry kombinezon ochronny może zabezpieczyć prowadzącego pojazd, przed konsekwencjami różnych niebezpieczeństw, czy nieostrością. Aby zatem zminimalizować ryzyko, doświadczony i odpowiedzialny kierowca zawsze prowadzi motocykl bezpiecznie i rozważnie.

PRZERÓBKĄ MOTOCYKLA

Każda przeróbka lub zmiana na nieoryginalne wyposażenie jest nielegalna i nie może zapewniać bezpieczeństwa. Użytkownicy muszą przestrzegać przepisów użytkowania pojazdów, wydanych przez właściwe organa państwowe. Należy pamiętać, że każda, nieautoryzowana przeróbka, pociąga za sobą utratę gwarancji. Producent nie bierze odpowiedzialności za motocykl w przypadku dokonania w nim nielegalnych przeróbek.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Przewożenie bagażu podlega specyficznym wymaganiom. Niewłaściwy i nieprawidłowo zabezpieczony ładunek może powodować zmianę parametrów, i wtedy nawet niegroźne zdarzenie może doprowadzić do uszkodzeń. Nie należy przekraczać dozwolonego limitu obciążenia.

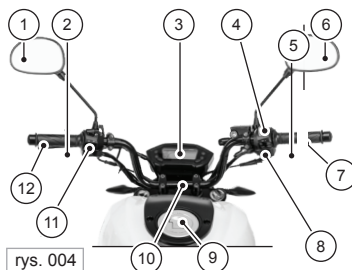
4. BUDOWA MOTOCYKLA

Patrz rys. 005 i rys. 006:

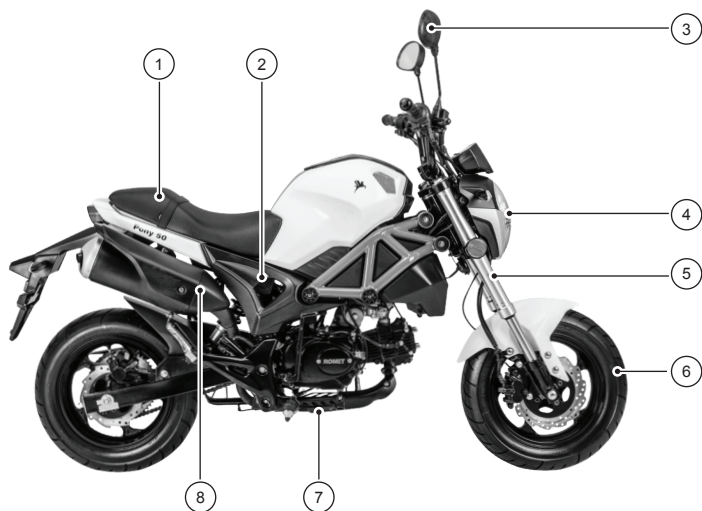
1. Kanapa,
2. Prawa osłona zabezpieczająca,
3. Lusterko wsteczne,
4. Lampa przednia,
5. Amortyzator przedni,
6. Koło przednie,
7. Pedał hamulca tylnego,
8. Tłumik,
9. Lusterko wsteczne,
10. Zbiornik paliwa,
11. Lewa osłona zabezpieczająca,
12. Lampa tylna,
13. Kierunkowskaz tylny,
14. Koło tylne,
15. Amortyzator tylny,
16. Stopka pasażera,
17. Podpórka boczna,
18. Dźwignia zmiany biegów,
19. Przedni błotnik,
20. Kierunkowskaz przedni.

Patrz rys. 004:

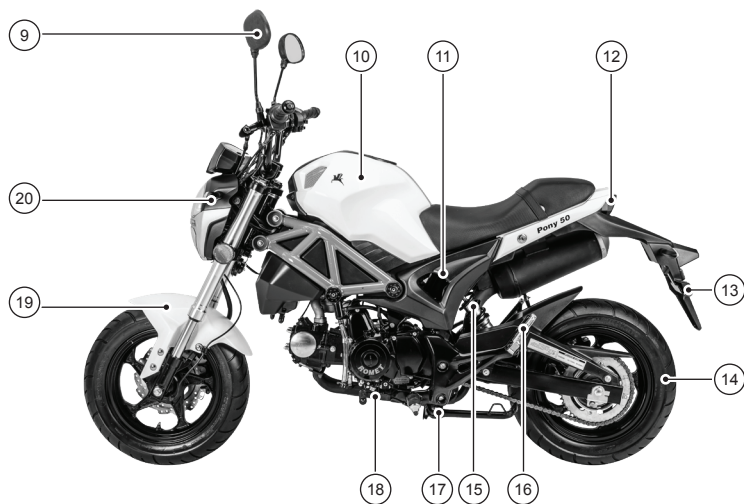
1. Lusterko wsteczne,
2. Lewa rękojeść,
3. Obrotomierz, prędkościomierz i kontrolki,
4. Przełącznik zapłonu,
5. Dźwignia hamulca przedniego,
6. Lusterko wsteczne,
7. Manetka przyspieszenia,
8. Włacznik rozrusznika,
9. Korek wlewu paliwa,
10. Stacyjka,
11. Przełączniki na lewej rękojeści,
12. Dźwignia sprzęgła.



rys. 004



rys. 005



rys. 006

KLUCZYK

Ten motocykl jest wyposażony w dwa klucze i proszę umieścić jeden z nich w bezpiecznym miejscu jako klucz zapasowy.

5. GŁÓWNE CZĘŚCI SKŁADOWE I OPERACJE

ZESPÓŁONY PRZELĄCZNIK ZAPŁONU



rys. 007

 **OFF** oznacza, że obwód jest rozłączony, i silnik nie może być uruchomiony. Kluczyk może być wyciągnięty.

 **ON** oznacza, że obwód został zamknięty i silnik można uruchomić. Kluczyka nie można wyciągnąć.

BŁOKADA KIEROWNICY

Należy skrócić kierownicę maksymalnie w lewo, włożyć kluczyk, wcisnąć i przekręcić w pozycję LOCK  Następnie wyciągnąć kluczyk. Czynność ta, spowoduje odcięcie wszystkich obwodów zasilania. Podczas parkowania motocykla, prosimy nie zapominać o zamknięciu blokady skrzętu.



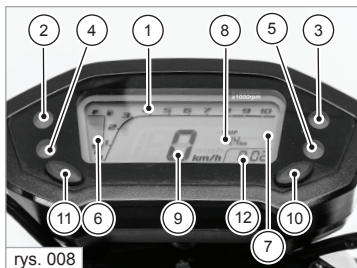
UWAGA

W stanie blokady kierownicy, nigdy nie można przeprowadzać motocykla.

LICZNIKI I KONTROLKI

Patrz rys. 008:

1. Obrotomierz
2. Kontrolka lewego kierunkowskazu
3. Kontrolka prawego kierunkowskazu
4. Kontrolka świateł drogowych
5. Kontrolka biegu jałowego
6. Wskaźnik poziomu paliwa
7. Wskaźnik biegu
8. Licznik przebiegu
9. Prędkościomierz
10. Przycisk CLR
11. Przycisk MODE
12. Wskaźnik godziny



rys. 008

Obrotomierz (1)

Ten wskaźnik pokazuje ilość obrotów wału korbowego. Czerwone pole obrotomierza pokazuje maksymalną prędkość obrotową silnika. Długotwałe utrzymywanie obrotów na czerwonym polu skróci żywotność silnika.

Kontrolka lewego kierunkowskazu (2) / Kontrolka prawego kierunkowskazu (3) zacznie migać kiedy dostanie sygnał że włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz za pomocą lewego przełącznika (patrz rys. 004 nr (11) na str. 6).

Kontrolka świateł drogowych (4)

Po naciśnięciu przycisku blind lub przełącznika świateł na drogowe, kontrolka zapala się.

Kontrolka biegu jałowego (5)

Ta kontrolka informuje nas, że motocykl ma włączony bieg jałowy i możemy bezpiecznie zaparkować.

Wskaźnik poziomu paliwa (6)

Wyświetla poziom paliwa.

Wskaźnik biegu (7)

Ta kontrolka informuje nas jaki w danym momencie mamy włączony bieg. Jeżeli licznik wyświetla bieg jałowy (N) możemy przystąpić do bezpiecznego zaparkowania pojazdu.

Licznik przebiegu całkowitego oraz okresowego (8) pokazuje całkowity oraz okresowy przebieg pojazdu.

Prędkościomierz (9) wskazuje aktualną prędkość, jej wartość jest pokazywana w km/h.

Przycisk CRL (10)

Przycisk CRL służy do zmiany licznika kilometrów z całkowitego na okresowy. Zmiana licznika nastąpi po naciśnięciu przycisku. Zmiana Km/h na mph nastąpi po dłuższym przyciśnię-

ciu przycisku CRL (Licznik kilometrów musi znajdować się w pozycji ODO)

Przycisk MODE (11)

Przycisk Mode służy do ustawienia zegara. Aby zmienić godzinę należy przytrzymać przycisk przez 2 sek. do momentu aż wskaźnik godzin zacznie mrugać, następnie możemy wybrać godzinę poprzez jednokrotne naciśnięcie przycisku. Aby ustawić wskaźnik minut należy przytrzymać przycisk Mode dwukrotnie przez dwie sek. aż zacznie mrugać wskaźnik od minut, zmiana minuty nastąpi po naciśnięciu przycisku.

Wskaźnik godziny (12) wskazuje aktualną godzinę.



UWAGA

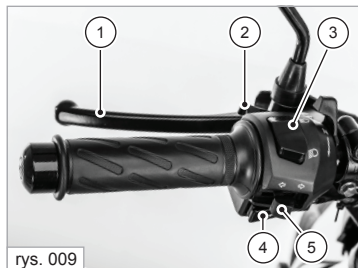
Należy zachować szczególną ostrożność podczas przyspieszania na 1 i 2 biegu, tak aby wskaźnik obrotomierza nie znajdował się w czerwonej strefie.

Czerwona linia wskazuje limit prędkości obrotowej silnika. Jeżeli wskazówka obrotomierza znajduje się w tej strefie, będzie to miało wpływ na żywotność silnika.

LEWA RĘKOJEŚĆ KIEROWNICY

Patrz rys. 009:

1. Dźwignia sprzęgła
2. Przycisk „blind”
3. Przełącznik świateł: drogowe/mijania
4. Przycisk sygnału dźwiękowego
5. Przełącznik kierunkowskazów



rys. 009

Dźwignia sprzęgła (1)

W przypadku uruchomienia silnika lub zmiany biegu należy nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby odłączyć napęd na tylne koło.

Przycisk „blind” (2)

Po naciśnięciu włączą się światła drogowe. Przycisk działa w momencie przytrzymania.

Przełącznik świateł: drogowe/mijania (3)

Przełącznik posiada 2 zakresy pracy: Przełączenie w pozycję powoduje świecenie świateł mijania.

Przełączenie w pozycję powoduje świecenie świateł drogowych.

Przycisk sygnału dźwiękowego (4)

Należy używać przycisku, jedynie w przypadku rzeczywistej potrzeby.

Przełącznik kierunkowskazów (5)

Wyłącznik posiada 3 zakresy pracy i do załączania świateł kierunkowskazów. Pozycja do skrętu w lewo, przełączając w pozycję świeci się przedni i tylny kierunkowskaz. Pozycja do skrętu w prawo, przełączając w pozycję świeci się przedni i tylny kierunkowskaz. Pozycja koniec manewru skrętu, wyłącznik w pozycji środkowej, żaden kierunkowskaz się nie świeci.



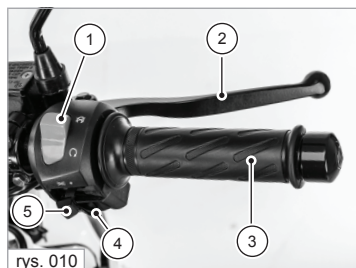
OSTRZEŻENIE

Podczas zmiany pasa ruchu lub wykonywania manewru skrętu, należy włączyć w odpowiednim czasie kierunkowskaz, a następnie po zakończeniu tego manewru, wyłączyć.

PRAWA RĘKOJEŚĆ KIEROWNICY

Patrz rys. 010:

1. Wyłącznik zapłonu
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Manetka przyspieszenia („gazu”)
4. Przycisk rozrusznika
5. Przełącznik świateł pozycyjnych (opcja)



rys. 010

W pojeździe Pony 50 po uruchomieniu silnika reflektor przedni zapalany jest automatycznie.

Wyłącznik zapłonu (1)

Przełączenie tego wyłącznika na pozycję OFF spowoduje wyłączenie zapłonu i unieruchomienie silnika. Właściwa, naturalna pozycja dla wyłącznika, to pozycja ON .

Dźwignia hamulca przedniego (2)

Kiedy używasz przedniego hamulca chwyć dźwignię, stopniowo ją naciskając.

Manetka przyspieszenia ("gazu") (3)

Służy dostosowywaniu do właściwych obrotów silnika. Aby przyspieszyć, należy przekręcić manetką w swoim kierunku, aby zwolnić, należy wykonać czynność w relacji odwrotnej.

Przycisk rozrusznika (4)

Po naciśnięciu tego przycisku nastąpi uruchomienie silnika.

Przełącznik świateł pozycyjnych (opcja) (5)



UWAGA

Nie używaj rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Przed kolejną próbą uruchomienia odczekaj 3 sekundy.

ZBIORNIK PALIWA

Minimalna liczba oktanowa paliwa powinna wynosić 95 Pb.

Otwieranie zbiornika paliwa

Aby otworzyć korek wlewu paliwa (patrz rys. 011), należy włożyć kluczyk do zamka i obrócić o 90 stopni, zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Po tej czynności możemy swobodnie unieść korek wlewu paliwa. Aby zamknąć, należy najpierw włożyć korek w trzpienie prowadzące, a następnie obrócić kluczyk w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara. Po prawidłowym zamknięciu wyciągamy kluczyk.



rys. 011



INFORMACJA

Należy pamiętać, że benzyna jest płynem łatwo palnym. Napełnianie zbiornika paliwa należy wykonać w miejscu z dobrą wentylacją i przy wyłączonym silniku. Zabronione jest palenie lub narażanie na jakiegokolwiek inne źródło ognia w pobliżu miejsca tankowania i przechowywania paliwa. Nie należy uzupełniać zbiornika paliwa ponad zakres pojemności do tego przeznaczonej. Po wykonaniu czynności tankowania, należy nałożyć ponownie korek wlewu paliwa i upewnić się, że jest szczelny.



OSTRZEŻENIE

Podczas użytej funkcji blokady skrótu, nigdy nie należy pchać motocykla, grozi to utratą równowagi.



UWAGA

1. Parkuj motocykl w bezpiecznym miejscu i każdorazowo blokuj kierownicę aby uniknąć kradzieży.
2. Unikaj jazdy motocyklem z maksymalną prędkością obrotową silnika. Zakres wysokich obrotów zaznaczony jest na czerwono.
3. Ciągła jazda motocyklem w górnym zakresie prędkości obrotowej silnika może spowodować uszkodzenie silnika.

E5

Benzyna bezołowiowa
Bleifreien Benzin
Unleaded fuel only
Carburant sans plomb
Bezolovnatý benzin
Endast blyfri bensin



RON/ROZ min. 95

UWAGA

Rodzaj zalecanego paliwa znajdują się na naklejce informacyjnej umiejscowionej koło korka wlewu paliwa.

PRZELĄCZNIKI LEWEJ I PRAWEJ RĘKOJEŚCI

Patrz rys. 009 i rys. 010 na stronie 9.

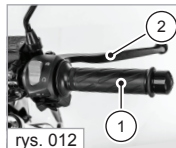
Nazwa		Opis
1. Przycisk		Uruchamia światła drogowe (jedynie na czas gdy przycisk jest przytrzymywany).
2. Przełącznik		Uruchamia światła drogowe.
3. Przełącznik		Uruchamia światła mijania.
4. Przełącznik kierunkowskazów		Uruchamia kierunkowskazy.
5. Przycisk klaksonu		Uruchamia sygnał dźwiękowy.
6. Starter silnika		Uruchamia rozrusznik motocykla. Upewnij się że motocykl ma uruchomiony zapłon oraz skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.

STACYJKA I LICZNIK

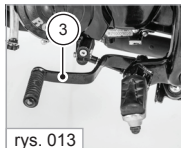
Patrz rys. 007 i rys. 008 na stronie 8.

Nazwa		Opis
1. Zapłon uruchomiony		Kluczyk w tej pozycji uruchamia zapłon, brak możliwości wyjęcia kluczyka.
2. Zapłon wyłączony		Kluczyk w tej pozycji wyłącza zapłon, jest możliwość wyjęcia kluczyka.
3. Blokada kierownicy		Kluczyk w tej pozycji blokuje kierownicę, jest możliwość wyjęcia kluczyka.
4. Obrotomierz		Wskazuje prędkość obrotową silnika.
5. Wskaźnik paliwa		F oznacza pełny, E oznacza pusty zbiornik paliwa.
6. Wskaźnik biegów		Wskazują aktualny bieg.
7. Wskaźnik kierunkowskazu lewego		Mrugająca kontrolka oznacza uruchomiony kierunkowskaz.
8. Wskaźnik kierunkowskazu prawego		Mrugająca kontrolka oznacza uruchomiony kierunkowskaz.
9. Wskaźnik światel drogowych		Świecąca kontrolka oznacza uruchomione światła drogowe.
10. Kontrolka biegu N	N	N oznacza bieg neutralny.

ELEMENTY STERUJĄCE



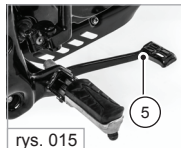
rys. 012



rys. 013



rys. 014



rys. 015

Nazwa	Opis
1. Manetka gazu	Luz manetki powinien wynosić od 2 do 6 mm

Nazwa	Opis
2. Dźwignia hamulca przedniego	Zakres pracy dźwigni to 10-20 mm
3. Pedał zmiany biegów	Obsługuje 5-cio biegową skrzynię biegów
4. Dźwignia sprzęgła	Rozłącza połączenie pomiędzy silnikiem a skrzynią biegów
5. Pedał hamulca tylnego	Zakres pracy pedału to 20-30 mm

INSPEKCJA PRZED JAZDĄ

Ip.	Element	Kontrola
1.	System zasilania paliwem	Sprawdź pod względem wycieków.
2.	Poziom oleju	Sprawdź poziom oleju.
3.	Instalacja elektryczna	Sprawdź poprawność działania oświetlenia.
4.	Bateria	Sprawdź kondycję akumulatora. Napięcie powinno być wyższe niż 12 V.
5.	Dźwignia hamulca / sprzęgła	Sprawdź płynność ruchów oraz poprawność działania systemów.
6.	Pedał hamulca / zmiany biegów	Sprawdź płynność ruchów oraz poprawność działania systemów.
7.	Układ kierowniczy	Sprawdź zakres ruchów kierownicą.
8.	Łańcuch	Nasmaruj oraz ustaw luz 15-25 mm.
9.	Kierunkowskazy	Sprawdź poprawność działania kierunkowskazów.
10.	Opony	Sprawdź ciśnienie oraz stan techniczny opon.
11.	Hamulce	Sprawdź poprawność działania układu hamulcowego.
12.	Podpora boczna	Sprawdź poprawność ruchów przed jazdą upewnij się że wróciła całkowicie do pozycji złożonej.
13.	Połączenia śrubowe	Sprawdź czy wszystkie śruby są dokręcone.



UWAGA

1. Przed uruchomieniem silnika ustaw bieg neutralny.
2. Jeżeli pomimo wciśniętej dźwigni sprzęgła, część mocy przekazywana jest na tylne koło, należy zgłosić się do serwisu w celu jej regulacji.
3. Na śliskiej nawierzchni gwałtowne użycie hamulców może spowodować niestabilność motocykla.

6. ZASADY EKSPLOATACJI

1. Regularnie sprawdzaj poziom elektrolitu. W razie potrzeby należy dolać wody destylowanej lub demineralizowanej.
2. Nie należy dopuszczać do zwarcia wewnętrznych akumulatora.
3. Używaj atestowanej ładowarki do akumulatorów.

4. Jeśli akumulator się bardzo nagrzeje, przerwij ładowanie i pozwól na jego ochłodzenie.
5. Pozostaw akumulator na 1-2 godziny w spoczynku przed sprawdzeniem napięcia.
6. Akumulator nie użytkowany ma tendencję do wyczerpania się i zasiarczenia.
7. Bardzo ważne jest, aby utrzymywać go w stanie naładowanym poprzez eksploatację w pojeździe lub doładowywanie ładowarką. Ładowanie powinno się odbywać prądem o natężeniu 10% pojemności akumulatora (np. 10 Ah = 1 A).
8. Akumulator wyładowany należy natychmiast naładować, aby nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji w okresie zimowym.

Przechowywanie akumulatora

W okresie zimowym akumulator należy wy-

montować z pojazdu. Oczyścić obudowę akumulatora, zaciski pokryć wazeliną techniczną. Upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany. Przechowywać w suchym miejscu. Nie dopuszczać do rozładowania kontrolując okresowo napięcie akumulatora.



UWAGA

Nigdy nie należy odłączyć przewodów elektrycznych od akumulatora przy włączonym silniku.

OPONY

Właściwe ciśnienie w oponach zapewnia dobre prowadzenie pojazdu i przedłuża żywotność opon. Poprawne ciśnienie opon podaje producent ogumienia.



OSTRZEŻENIE

Używanie zużytych opon jest bardzo niebezpieczne. Niewłaściwe ciśnienie będzie skutkowało nienaturalnym zużyciem się bieżnika opon i może być przyczyną wypadku. Niedostateczne ciśnienie powoduje zniszczenie opony, lub oddzielenie się jej od felgi koła. Przed rozpoczęciem jazdy, należy sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach, dodatkowo sprawdzić także, czy nie posiadają nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Ważne, aby upewnić się czy opony są wolne od deformacji. W przypadku zauważenia oznak tych uszkodzeń, należy wymienić oponę w warsztacie obsługi serwisowej.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

Poniższe czynności zajmują zaledwie kilka minut, oszczędzają jednak czas na rozwiązywanie problemów, które mogłyby wynikać w trakcie jazdy, zapewnią też bezpieczeństwo.

1. Należy sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli zachodzi potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
2. Należy sprawdzić poziom paliwa. Jeżeli zachodzi taka potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
3. Należy sprawdzić stan przewodów, linek, cięgien hamulcowych. Jeżeli występuje nadmierny luz należy go wyregulować.
4. Należy sprawdzić ciśnienie powietrza i ogólny stan techniczny opon.
5. Należy sprawdzić działanie manetki gazu, połączenie linki, łańcuch manetki, a w razie potrzeby wymienić lub wyregulować.
6. Należy sprawdzić działanie świateł i sygnału dźwiękowego, upewnić się czy reflek-

tor przedni, światło tylne i światła kierunkowskazów działają prawidłowo.

Ponadto, sprawdzić należy łańcuch napędowy pod względem jego zużycia i stopnia nasmarowania. Jeżeli jest mocno zużyty lub uszkodzony, należy go wymienić.

Należy sprawdzić stan techniczny elementów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, takich jak: piasty obrotu kół, widelec przedni, połączenia śrubowe itp.

Jeżeli elementy budzą twoją wątpliwość, skontaktuj się z serwisem.



WAŻNE

Należy upewnić się, czy obwód zasilania paliwem jest szczelny i bezpieczny. Jeżeli zacisk na przewodzie zasilania paliwem jest obłuzowany, należy go dokręcić. Jeżeli rurka paliwowa jest porysowana lub zużyta, należy ją wymienić. Nie należy przepelniać zbiornika paliwa. W przypadku wykrycia nieszczelności układu paliwowego nie należy uruchamiać silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA



UWAGA

Nie należy uruchamiać silnika w wąskim, małym pomieszczeniu, które nie pozwala na dostatecznie dobre wychodzenie gazów spalinyowych. Nigdy, nie należy uruchamiać silnika przy włączonym biegu w przekładni, może to być przyczyną uszkodzeń albo wypadku.

Silnik może być uruchomiony, jedynie wówczas gdy dźwignia sprzęgła jest naciśnięta, natomiast dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej (0).

W przypadku przepalenia się bezpiecznika, należy wymienić go na nowy, o takich samych parametrach. Nie należy używać bezpieczników nie spełniających wymaganych parametrów.

Części elektryczne w układzie zapłonowym powinny być dobrze podłączone aby uniknąć powstania iskrzenia lub zwarcia.

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego

Użyj lewej ręki do podtrzymania dźwigni sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, następnie naciśnij przycisk rozrusznika, jednocześnie obróć nieznacznie manetkę gazu aby zapewnić dopływ paliwa do silnika.



INFORMACJA

1. Naciśnij przycisk rozrusznika nie dłużej niż na 3-5 sekund, aby nie dopu-

- cić do rozładowania akumulatora.
2. Zwolnij palec z przycisku rozrusznika w momencie, uruchomienia silnika.
 3. Nigdy, nie naciskaj przycisku rozrusznika podczas pracy silnika, może to doprowadzić do jego uszkodzenia.



UWAGA

Aby zapewnić długotrwłą bezawaryjną pracę silnika, po uruchomieniu zimnego silnika, powinien on pracować na wolnych obrotach, aż do osiągnięcia optymalnej temperatury, tj. przez około kilka do kilkunastu minut. Nigdy, nie należy zmuszać silnika do pracy w wysokich zakresach obrotów, jeżeli nie jest dostatecznie rozgrzany.

DOCIERANIE SILNIKA

Silnik jest dotarty po przejechaniu 1500 km. Pierwsze 1500 km okresu docierania jest bardzo ważnym, momentem eksploatacji i ma duży wpływ na późniejszy stan techniczny i bezawaryjność pracy silnika. W okresie dotarcia, pełne otwieranie przepustnicy jest niedozwolone. Zakres obrotów silnika musi być kategorycznie przestrzegany. Maksymalne obroty silnika nie mogą być wyższe niż 6500 obr./min

1. Okres docierania w przedziale 0-150 km

Podczas jazdy, należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż $\frac{1}{4}$ jej pełnego ruchu i wyłączyć silnik na 10 minut, po przejechaniu każdej 0.5-1 godz. w celu jego schłodzenia. Prędkość jazdy powinna być zmienna a przełożenia skrzyni biegów odpowiednio dostosowane. Nie należy otwierać podczas jazdy przepustnicy więcej, niż w sugerowanym przez nas zakresie.

2. Okres docierania w przedziale 150-500 km

Podczas jazdy, należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż $\frac{1}{2}$ jej zakresu ruchu. Nie należy otwierać całkowicie przepustnicy. Prędkość jazdy powinna być zmienna.

3. Okres docierania w przedziale 500-1500 km

Podczas jazdy należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż $\frac{3}{4}$ jej pełnego ruchu. Szybkość jazdy powinna być zmieniana a przełożenia skrzyni biegów odpowiednio dostosowane. Zabronione jest pełne otwieranie przepustnicy.



UWAGA

W okresie docierania silnika po przebiegu 500 km, olej w silniku powinien być wymieniony. Aby utrzymać motocykl w dobrej kondycji technicznej należy

również wykonywać wszystkie pozostałe czynności obsługowe.

7. JAZDA MOTOCYKLEM

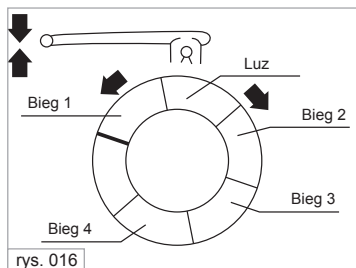
ZMIANA BIEGÓW

1. Rozgrzej silnik. Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach naciśnij dźwignię sprzęgła i używając stopy naciśnij na dźwignię zmiany biegów, skrzynia biegów załączy w tym momencie najniższy bieg.
2. Stopniowo, zwiększając obroty silnika powoli zwalnij dźwignię sprzęgła. Koordynacja tych czynności jest ważna, aby rozpocząć jazdę w sposób stabilny.
3. Po osiągnięciu przez motocykl stałej prędkości jazdy, redukując obroty silnika manetką gazu i rozłączając sprzęgło, użyj stopy do naciśnięcia dźwigni zmiany biegów aby włączyć bieg drugi, a następnie postępując w podobny sposób załączaj pozostałe przełożenia skrzyni biegów.



OSTRZEŻENIE

Nigdy, nie należy zmieniać przełożeń skrzyni biegów, jeżeli sprzęgło jest załączone tzn. dźwignia sprzęgła jest w pozycji zwolnionej, lub przy zbyt mało otwartej przepustnicy, ponieważ może to narazić motocykl na uszkodzenie silnika, łańcucha albo innych podzespołów.



PRZEWODNIK BEZPIECZNEJ JAZDY

Motocyklem można zwolnić lub zatrzymać go, najpierw zmniejszając otwarcie przepustnicy, a następnie używając przedniego i tylnego hamulca. W przypadku nagłego hamowania, należy zamknąć przepustnicę i hamować przednim i tylnym hamulcem. Hamowanie motocyklem na mokrej nawierzchni jest utrudnione. Nagle zatrzymanie jest nie zalecane w sytuacji, gdy motocykl narażony jest na poślizg lub grozi wywróceniem się. Na mokrej nawierzchni należy hamować powoli i zatrzymywać się stabilnie.

Podczas wykonywania na mokrej nawierzchni manewru zakrętu lub skrótu, należy zamknąć przepustnicę i używając hamulca, powoli zwolnić. Nagle zamknięcie przepustnicy podczas wykonywania awaryjnego hamowania, może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co z kolei jest często przyczyną poślizgu i wyrwania się motocykla. W czasie jazdy po mokrych nawierzchniach, powinny być wykonywane jedynie rozważne i spokojne manewry. Nagłe przyspieszenia i manewry hamowania, mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania obok pojazdów znajdujących się na poboczu, z powodu braku dobrej widoczności nadjeżdżającego motocykla. Mokra powierzchnia szyn tramwajowych lub kolejowych oraz pokrywy studzienek kanałów są śliskie. Podczas jazdy po tego rodzaju dro-

gach, należy dodatkowo zwolnić i utrzymywać motocykl w pozycji pionowej, w przeciwnym razie, może to doprowadzić do poślizgu i do wyrwania się motocykla. Podczas mycia pojazdu, klocki i szczęki hamulcowe mogą ulec zacementowaniu. Przed ponownym użyciem motocykla, po każdorazowym myciu, należy sprawdzić działanie hamulców. Należy unikać przeładowania motocykla nadmiernym ciężarem, aby nie powodować utraty równowagi.

Zatrzymywanie

Aby zatrzymać motocykl, należy stopniowo zmniejszać przepustowość przepustnicy, aż do jej zamknięcia, naciskając przedni i tylny hamulec, aż do momentu zatrzymania się pojazdu. Wyłączyć wyłącznik zapłonu i zablokować kierownicę, następnie postawić motocykl na podpórkach.

8. OBSŁUGA

CZYNNOŚCI WYMAGANE W OBSŁUDZE MOTOCYKLA

Przed poddaniem motocykla czynnościom obsługi, pojazd powinien być dokładnie oczyszczony. Poszczególne zakresy czynności, definiowane są przez następujące symbole: I: kontrola / C: czyszczenie / W: wymiana (rutynowa lub w wyniku kontroli) / R: regulacja / S: smarowanie

Element \ Okres	Wskazania licznika kilometrów				
	300 km	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km
Luz zaworów *		I R	I R	I R	I R
Świeca zapłonowa *	C I	C I	C R W	C R	C R W
Filtr powietrza *	C I	C I	C I	C I	C I W
Przepustnica *	C I	C I	C I	C I	C I
Olej silnikowy *	W	I W	I W	I W	I W
Hamulce *	I R	I R	I R W	I R	I R W
Sprzęgło *	I R	I R	I R	I R	I R W
Koła *	C	C I	C	C I	C
Łożyska kół *	I	C S	C S	C S	C W S
Łożysko głowki ramy *	C S	C S	C S	C S	C S
Amortyzator *	I	I R	I R	I R	I R
Zestaw napędowy *	I S	C R S	C R S	C R S	C R S
Akumulator *	I	Ładowanie, dodanie elektrolitu	Ładowanie, dodanie elektrolitu	Ładowanie, dodanie elektrolitu	Ładowanie, dodanie elektrolitu
Połączenia śrubowe	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W

* Zaleca się aby czynności te były wykonane przez serwisowy punkt obsługi.

Tolerancja przebiegu wynosi +/- 100 km.
Następne przeglądy okresowe powinny być wykonywane co 3000 tys. km lub 12 miesięcy.



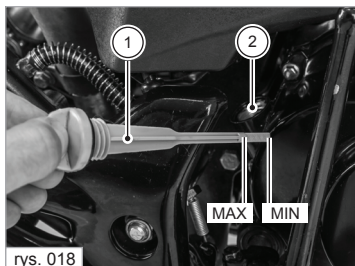
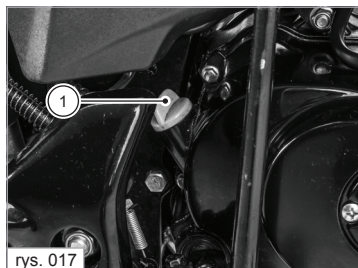
INFORMACJA

Należy skrócić okresy między obsługowe jeżeli jeździsz w zapyłonym terenie.

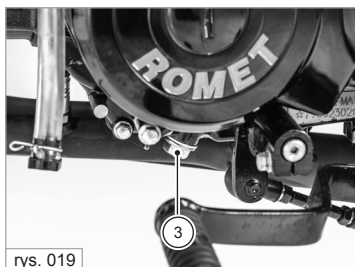
INSPEKCJA I WYMIANA OLEJU

Objętość oleju: 0.8 L.

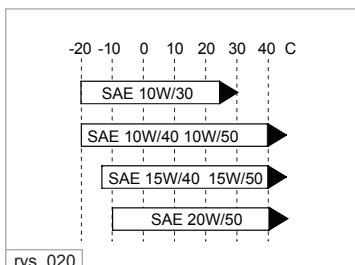
1. Sprawdź stan oraz poziom oleju na bagnecie (1), który znajduje się z prawej strony silnika (patrz rys. 017 / rys. 018). Jeżeli poziom nie mieści się w zakresie (min-max) lub olej jest czarny – wymień go.
2. Przy wymianie oleju, bagnet (1) powinien pozostać wykręcony.
3. Odkręć śrubę spustową (3) (patrz rys. 019) w dolnej części silnika z lewej strony, w celu zlania oleju z silnika.
4. Upewnij się że cały olej został wylany z silnika w przypadku obaw można przepłukać silnik benzyną.
5. Przed zalaniem świeżego oleju zakręć śrubę spustową (3). Moment dokręcenia śruby to 20-25 Nm.
6. Uzupełnij olej silnikowy przez otwór (2) zgodnie z pojemnością miski olejowej (0.8 L) oraz zakręć bagnet (1)
7. Uruchomić silnik na biegu jałowym na 1-2 min.
8. Sprawdzić, czy poziom oleju jest pomiędzy najniższym a najwyższym poziomem na bagnecie oleju (1).



rys. 018



rys. 019



rys. 020

Rekomendowane wartości SAE w zależności od temperatury.

Minimalna klasa olejów API: SL



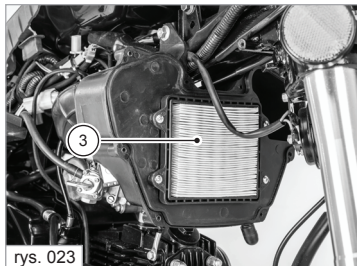
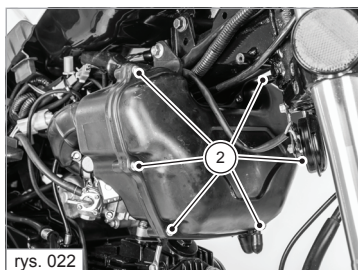
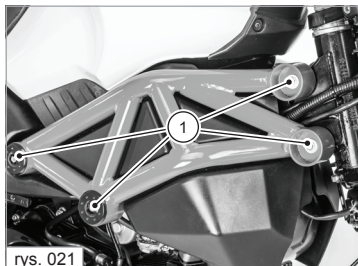
UWAGA

1. Przed kontrolą poziomu oleju ustaw motocykl w pozycji pionowej.
2. Zawsze używaj zalecanych i dobrej jakości oleju.
3. Nie używaj żadnych dodatków do oleju, mogą one spowodować złą pracę sprzęgła.
4. Po wymianie oleju sprawdź czy nie ma żadnych wycieków.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Zakurzony i zatłoczony filtr powietrza spowoduje utratę mocy i wzrost spalania. Sprawdzaj stan filtra przy każdym przeglądzie motocykla, w razie potrzeby wymień go.

1. Aby zdemontować filtr powietrza należy odkręcić śruby (1) (patrz rys. 021), a następnie zdemontować osłonę zabezpieczającą.
2. Odkręcając wkręty (2) (patrz rys. 022) demontujemy osłonę filtra powietrza.
3. Po tych czynnościach mamy dostęp do wkładu filtra powietrza.
4. Zdemonuj wkład filtra powietrza (3) (patrz rys. 023).
5. W przypadku małych zabrudzeń wyczyść filtr sprężonym powietrzem. W przypadku dużej ilości zabrudzeń konieczna jest wymiana.
6. Montaż w odwrotnej kolejności.



UWAGA

1. W przypadku jazdy w zakurzonej otoczeniu filtr powietrza może wymagać częstszej inspekcji.
2. Do czyszczenia filtra powietrza nie wolno używać żadnych płynów agresywnych typu benzyna, rozpuszczalnik, kwas itp.
3. Nie uruchamiaj silnika bez założonego filtra powietrza. Może to spowodować uszkodzenie silnika.
4. Zalecamy aby inspekcji filtra powietrza dokonywał autoryzowany serwis.



INFORMACJA

Element filtrujący filtra powietrza powinien być wymieniany po przejechaniu każdych 6000 km, lub częściej, w przypadku jazdy motocyklem w terenie o większym zapyleniu, by zapewnić optymalne warunki pracy silnika.

KATALIZATOR

W celu osiągnięcia normy spalania szkodliwych substancji, pojazd wyposażony jest w katalizator. Katalizator zawiera metal szlachetny dzięki któremu oczyszcza spaliny ze szkodliwych związków. Jest to bardzo ważne dla środowiska i silnika. Katalizator znajduje się w środkowej części tłumika.



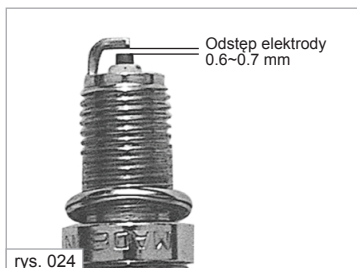
UWAGA

Katalizator jest elementem nagrzewającym się do wysokiej temperatury, nie należy go dotykać.

KONTROLA, CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Zdemonuj świecę zapłonową i oceń stan świecy zapłonowej. Biały lub czarny kolor oznacza złą regulację składu mieszanki. Świeca w kolorze brązowym oznacza idealny skład mieszanki. Sprawdź czy elek-

- troda nie jest nadpalona lub uszkodzona.
2. W celu oczyszczenia świecy z nagaru umieść świecę w benzynie na pół godziny następnie usuń nagar szczotką drucianą.
 3. Szczelinomierzem sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami (0,6-0,7 mm)



rys. 024

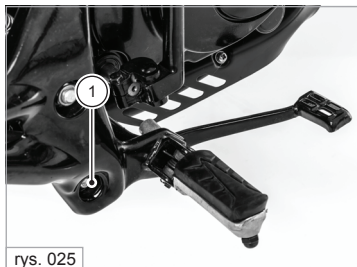
Oznaczenie świecy – TORCH A7RTC

SMAROWANIE CZĘŚCI

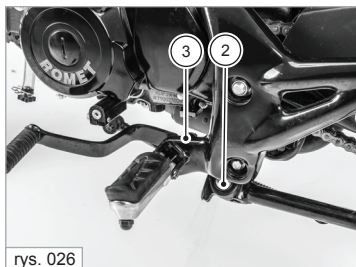
Prawidłowa konserwacja motocykla zachowa jego sprawne działanie i wydłuży trwałość. Po długiej jeździe lub deszczu, proponujemy dokonać konserwacji i smarowania. Główne punkty jak na rys. 025 – rys. 028.

☒ olej ☒ smar

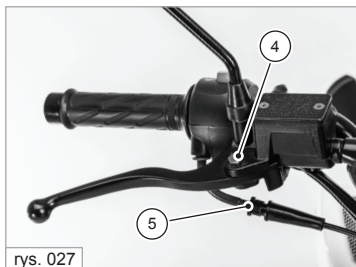
1. oś pedału hamulca tylnego ☒
2. zawias podpórki bocznej i hak sprężyny ☒
3. oś dźwigni zmiany biegów ☒
4. oś dźwigni hamulca przedniego ☒
5. przewód manetki przyspieszenia ☒
6. przewód dźwigni sprzęgła ☒
7. oś dźwigni sprzęgła ☒



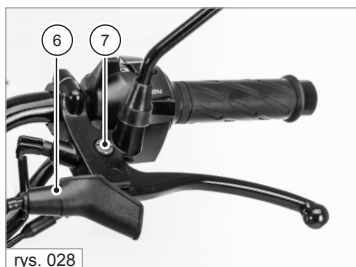
rys. 025



rys. 026



rys. 027



rys. 028

KONTROLA I REGULACJA HAMULCÓW

Motocykle wyposażony jest w przednie i tylne hamulce tarczowe. Prawidłowe działanie układów hamulcowych jest niezbędne do bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby dokonywać wymaganych kontroli hamulca, zgodnie z instrukcją serwisową. Hamulce powinny być kontrolowane w regularnych przeglądach wykonywanych przez autoryzowany serwis Romet.



OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja układów hamulcowych motocykla może być niebezpieczna dla Twojego życia lub zdrowia. Niewłaściwe działanie hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Pamiętaj, aby sprawdzić hamulce przed każdym użyciem motocykla, zgodnie z instrukcją obsługi. Zawsze serwisuj hamulce zgodnie z programem serwisowania.



OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem w trudnych warunkach może być niebezpieczna. Błoto, woda, piasek lub inne ekstremalne warunki mogą powodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku. Jeżeli korzystasz z motocykla w niekorzystnych warunkach, hamulce muszą być kontrolowane częściej niż zapisano w programie serwisowym.

Kontrola hamulca hydraulicznego

1. Sprawdź skok pedału hamulca, skok powinien mieścić się w zakresie. Jeżeli zakres jest większy oznacza zużyte klocki lub tarczę.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego, powinien się on mieścić w zakresie zaznaczonym na zbiorniczku płynu. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy DOT4.
3. Minimalna grubość tarczy hamulcowej to 2 mm a zakres plywania tarczy to 0,3 mm. Gdy przekroczone są wartości graniczne wymień tarczę.

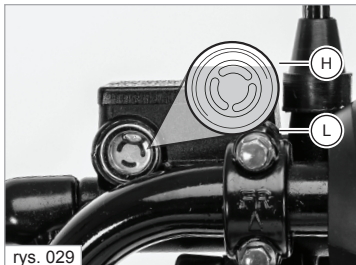
Zakres pracy dźwigni hamulca przedniego:
10-20 mm.

Zakres pracy pedału hamulca tylnego:
20-30 mm.

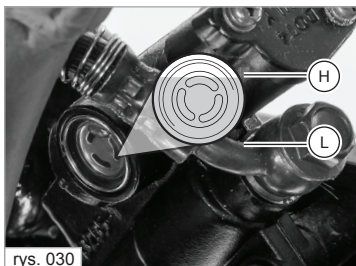
Płyn Hamulcowy

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w pompie hamulcowej. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnej kreski, sprawdź klocki hamulcowe oraz stan ich zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są w dobrym stanie, uzupełnij płyn hamulcowy do właściwego poziomu.

W miarę jak zużywają się klocki hamulcowe, poziom płynu spada. Uzupełnianie płynu hamulcowego zaliczane jest do okresowej konserwacji.



Zbiornik płynu hamulca przedniego



Zbiornik płynu hamulca tylnego



UWAGA

Ten motocykl wykorzystuje płyn hamulcowy na bazie glikolu. Nie używaj i nie mieszaj różnych rodzajów płynu hamulcowego, w przeciwnym wypadku może to spowodować poważne uszkodzenie w układzie hamulcowym. Używaj tylko płynu hamulcowego DOT4. Nie rozlewaj płynu hamulcowego na elementy malowane lub plastikowe, spowoduje to uszkodzenie tych powierzchni.

Nigdy nie używaj płynu hamulcowego z niezabezpieczonego pojemnika. Nie używaj płynu hamulcowego przechowywanego przez długi okres, ponieważ płyn absorbuje wilgoć z powietrza.

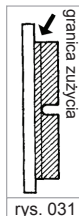


OSTRZEŻENIE

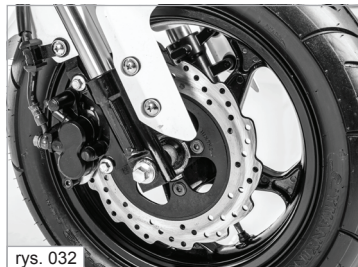
Płyn hamulcowy może być szkodliwy w przypadku połknięcia, kontakcie ze skórą lub oczami. Jeśli połknąłeś płyn hamulcowy spowoduj wymioty i skonsultuj się z lekarzem. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy te miejsca dokładnie przepłukać dużą ilością wody.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan klocków hamulcowych w celu ustalenia, czy klocki nie są zużyte do linii granicznej. Jeśli klocki są zużyte do linii granicznej muszą być wymienione na nowe przez autoryzowany serwis Romet. Tempo, w jakim klocki hamulcowe zużywają się zależy od sposobu użytkowania motocykla, stylu jazdy i stanu nawierzchni.

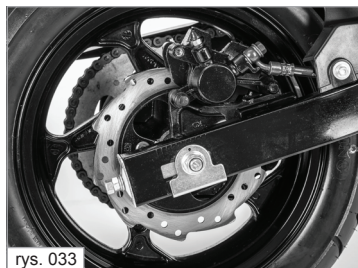


rys. 031



rys. 032

Hamulec przedni



rys. 033

Hamulec tylny

Sprawdź codziennie stan hamulców według następujących punktów:

1. Wyciek płynu z przedniego i z tylnego układu hamulcowego,
2. Wyciek lub uszkodzenie przewodu hamulcowego,
3. Pracę dźwigni hamulca,
4. Zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych.



UWAGA

Przedni i tylny układ hamulcowy wymaga przewodu hamulcowego działającego pod wysokim ciśnieniem. Płyn należy wymienić zgodnie z instrukcją serwisową w autoryzowanym serwisie Romet.



OSTRZEŻENIE

Jazda na zużytych klockach hamulcowych zredukuje siłę hamowania i zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych przed każdym użyciem pojazdu. Odwiedź Twój autoryzowany serwis Romet w celu wymiany klocków hamulcowych, jeśli są zużyte.



OSTRZEŻENIE

Kontakt zużytych klocków hamulcowych z tarczą hamulcową spowoduje hałas i iskrzenie z zacisku hamulca. Spowoduje to brak możliwości hamowania i uszkodzenie tarcz hamulcowych.



UWAGA

Po wymianie przednich i tylnych klocków hamulcowych naciśnij i zwolnij kilka razy dźwignę hamulca, tak aby klocki ustawiły się na właściwym miejscu. Następnie sprawdź, czy hamulce działają poprawnie.



OSTRZEŻENIE

Wymiana tylko jednego z dwóch klocków hamulcowych może być niebezpieczna. Wymiana tylko jednego klocka może spowodować nierównomierne hamowanie. Wymień oba klocki jednocześnie.

Kontrola tarczy hamulcowej

Sprawdź tarczę hamulcową czy nie występują uszkodzenia lub pęknięcia.

Uzupełnianie płynu w przednim hamulcu

1. Ustaw kierownicę prosto,
2. Oczyszcz zbiornik z płynem hamulcowym, aby nie przedostał się kurz do jego wnętrza,
3. Odkręć dwie śruby zbiornika wyrównawczego,
4. Uzupełnij płyn hamulcowy do górnej linii, oczka kontrolnego.
5. Zamknij pokrywę.

Uzupełnianie płynu w tylnym hamulcu

1. Ustaw motocykl prosto,
2. Oczyszcz zbiornik z płynem hamulcowym, aby nie przedostał się kurz do jego wnętrza,
3. Odkręć dwie śruby zbiornika wyrównawczego,
4. Uzupełnij płyn hamulcowy do górnej linii.
5. Zakręć dwie śruby.



UWAGA

- Nie należy uzupełniać płynu hamulcowego ponad linię graniczną. Spowoduje to wyciek ze zbiorniczka płynu hamulcowego.
- Uważaj, aby podczas uzupełniania nie dostał się do środka pył ani woda.
- Nie używaj złej jakości płynu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić poważnie elementy tworzyw sztucznych lub gumy. Gdy rozlejesz płyn, wytrzyj go natychmiast.



INFORMACJA

Rekomendowany płyn hamulcowy to DOT4.

Czujnik hamulca przód

Czujnik hamulca przód znajduje się po wewnętrznej stronie dźwigni hamulca.

Czujnik hamulca tylnego

Czujnik hamulca tylnego znajduje się na pompie hamulcowej z prawej strony motocykla.



OSTRZEŻENIE

1. Po regulacji łańcucha lub demontażu tylnego koła należy ponownie sprawdzić poprawność działania hamulców oraz czy koła obracają się swobodnie.
2. Hamulce to najważniejszy element w motocyklu, jeżeli nie jesteś pewny swoich umiejętności wykonaj przegląd hamulców w autoryzowanym serwisie.

HAMULEC TYLNY

Wciśnij pedał hamulca do oporu i sprawdź czy pedał porusza się prawidłowo.

Jeśli ruch pedału hamulca jest niewłaściwy, wyreguluj luz pedału przy użyciu nakrętki regulatora przy pompie hamulcowej.

Po regulacji, wciśnij pedał hamulca ręcznie aż poczujesz opór i sprawdź, czy luz pedału mieści się w wyznaczonym zakresie.

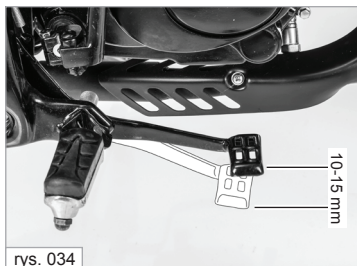
Luz pedału hamulca: 10-15 mm (patrz rys. 035).



UWAGA

W przypadku gdy klocki hamulcowe osiągną linię graniczną zużycia, należy je natychmiast wymienić.

Zużyta okładzina hamulcowa może spowodować wypadek z powodu braku mocy.



OPONY

Sprawdź okresowo ciśnienie w oponach i głębokość bieżnika. Dla własnego bezpieczeństwa oraz żywotności opon, często sprawdzaj ciśnienie w oponach i głębokość bieżnika.



OSTRZEŻENIE

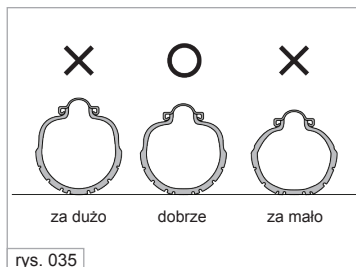
Niezastosowanie się do tych ostrzeżeń może doprowadzić do wypadku z powodu uszkodzenia opon. Opony w motocyklu stanowią kluczowy element zachowania dobrej przyczepności.

- Sprawdź stan opon i ciśnienie przed każdą jazdą.
- Należy unikać przeciążenia motocykla.
- Wymiana opon powinna nastąpić przed starciem ogranicznika chwyta, że wcześniej ulegnie uszkodzeniu lub pęknięciu.
- Zawsze używaj rozmiaru i typu opony określonych w niniejszej instrukcji.

Ciśnienie w oponach

Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale również może wpłynąć na stabilność motocykla.

Zbyt wysokie ciśnienie w oponie powoduje słaby kontakt opony z podłożem, co może doprowadzić do poślizgu i utraty kontroli. Upewnij się, że ciśnienie w oponach mieści się w granicach określonych, przez cały czas użytkowania. Ciśnienie w oponach powinno być mierzone, gdy opona jest zimna. Jeśli pojawi się problem z ciśnieniem w oponie, należy ustawić ciśnienie za pomocą manometru.



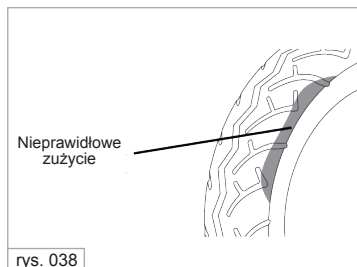
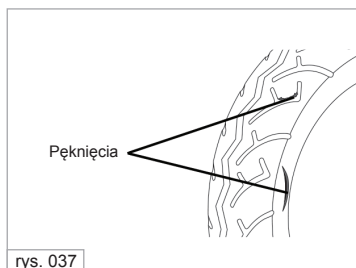
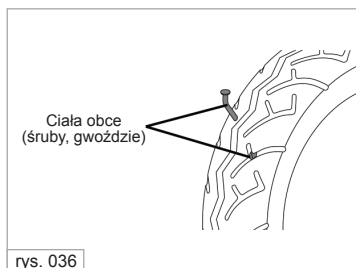
Stan bieżnika

Obsługa motocykla z nadmiernie zużytymi oponami zmniejszy stabilność jazdy i może prowadzić do utraty kontroli. Sprawdź stan bieżnika za pomocą "wskaźnika zużycia opony". Wymień przednią i tylną oponę jednocześnie, kiedy pojawi się "wskaźnik zużycia opony".



UWAGA

Jeżeli opona jest uszkodzona lub ma niskie ciśnienie dalsza jazda może spowodować niestabilność oraz dalsze uszkodzenie opony.



Uszkodzenia (patrz rys. 036 – rys. 038)

Sprawdź czy:

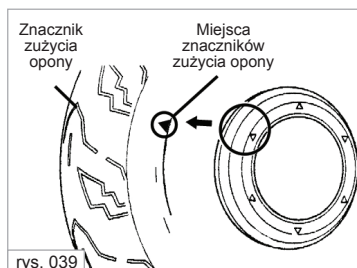
1. Widoczne są pęknięcia,
2. Nieprawidłowe zużycie.

Kontrola kół

Wysokie ciśnienie powietrza w oponie spowoduje spadek komfortu jazdy oraz zwiększy zużycie opony. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia koła, zwiększa zużycie paliwa oraz może doprowadzić do uszkodzenia opony.

W przypadku nieszczelności na wencie należy wymienić cały element.

Co 300 km sprawdzaj naciąg szprych, w przypadku luźnych szprych naciąg je i zgłoś się do serwisu w celu inspekcji całego koła. Jazda z luźnymi szprychami może prowadzić do uszkodzenia koła oraz wypadku.



Minimalna głębokość bieżnika	Koło przód	1.6 mm
	Koło tył	2.0 mm

Ciśnienie	Koło przód	225±5 kPa
	Koło tył	225±5 kPa



UWAGA

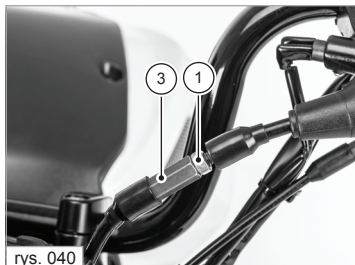
Ciśnienie mierzymy na schłodzonej oponie.

Limit płynania koła	Pionowe	2 mm
	Poziome	2 mm

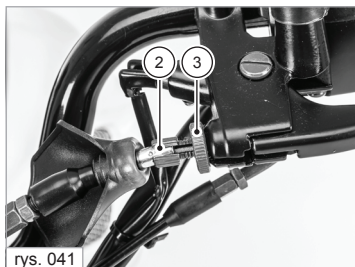
REGULACJA DŹWIGNI SPRZĘGŁA

Luz dźwigni sprzęgła regulujemy za pomocą regulatora głównego (1) (patrz rys. 041) lub bocznego (2) przy dźwigni sprzęgła (patrz rys. 042).

- Aby dokonać znacznej zmiany, poluzuj nakrętki regulatora głównego (1) i (3) (patrz rys. 040). Następnie możesz swobodnie wykonać regulację lewo-prawo.
- W celu dokładnej regulacji, poluzuj nakrętkę kontruującą (3) przy dźwigni sprzęgła i obracaj regulator (2) (patrz rys. 041).
- Po regulacji, dokręć nakrętkę kontruującą (3).
- Po zakończeniu regulacji, pociągnij dźwignię sprzęgła aż poczujesz opór i sprawdź, czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym zakresie.



rys. 040



rys. 041

Kontrola luzu dźwigni

Pociągnij dźwignię sprzęgła do wyczuwalnego oporu, a przy użyciu linijki z podziałką sprawdź czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym poziomie.

Luz dźwigni sprzęgła: 10-20 mm.



rys. 042



UWAGA

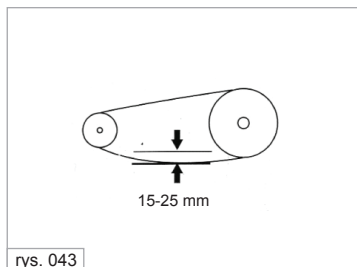
Po zakończeniu regulacji, należy uruchomić silnik i sprawdzić czy pedał zmiany biegów działa prawidłowo.

CZYSZCZENIE I REGULACJA ŁAŃCUCHA

Czyszczenie, regulacja i smarowanie łańcucha powinno odbywać się co 500 km. Łańcuch można czyścić szczotką lub bawełnianą szmatką. Przy dużych zabrudzeniach zalecany jest demontaż łańcucha i mycie w gorącej wodzie wraz z płynem do mycia naczyń. Nigdy nie myj łańcucha agresywnymi płynami typu benzyna, rozpuszczalnik, kwas. Po dokładnym umyciu pozostaw łańcuch do całkowitego wyschnięcia a następnie przenieś do kąpeli olejowej na 10 minut.

Standardowa wartość luzu łańcucha napędowego: 15~25 mm.

Sprawdź, czy luz występuje w pełnym zakresie łańcucha. Upewnij się kilkakrotnie przekręcając koło i sprawdzając luz w różnych miejscach. Jeżeli łańcucha nie da się naciągnąć wymień kompletny zestaw napędowy czyli łańcuch i zębatki.



Przegląd łańcucha

Naciąg łańcucha powinien być ponownie ustalany po przejechaniu każdego 500 km. Ugięcie łańcucha powinno się zawierać w przedziale 15-25 mm, pomiędzy środkami kół łańcuchowych. Łańcuch powinien być regularnie poddawany kontroli i ustawiany w zależności od jazdy.



UWAGA

Smarowanie łańcucha powinno być przeprowadzone po przejechaniu nie więcej niż 500 km. Warunki drogowe mogą skrócić interwały smarowania łańcucha. Nieprawidłowy naciąg oraz brak smarowania łańcucha może spowodować osunięcie się łańcucha z zębatego koła, co może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów oraz karтеру silnika. Uszkodzenie to nie podlega naprawie gwarancyjnej.

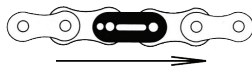


OSTRZEŻENIE

Wymienione sugestie są maksymalnym, dozwolonym przedziałem przy regulacji naciągu łańcucha. Każdorazowo, jednak przed jazdą należy sprawdzić lub ustawić naciąg łańcucha jeżeli jest to konieczne. Luźny łańcuch może uszkodzić silnik oraz inne podzespoły.



UWAGA

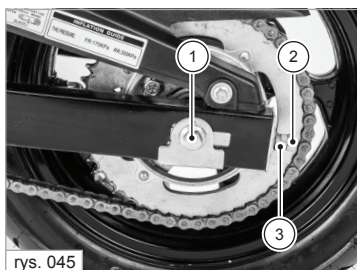


Otwarty koniec spinki ogniwa łańcucha powinien być po przeciwnej stronie do kierunku ruchu łańcucha.

Regulacja łańcucha

1. Postaw motocykl na stojaku motocyklowym.
2. Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła (1) oraz nakrętkę kontrującą (2).

3. Obróć śrubę regulacyjną (3) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, utrzymując jednocześnie przednie i tylne koło łańcuchowe w jednej osi. Po ustawieniu odpowiedniego naciągu łańcucha (15-25 mm) należy zakręcić nakrętkę osi tylnego koła i nakrętkę zabezpieczającą (2) (moment dokręcenia nakrętki osi tylnego koła wynosi 40-50 Nm). Należy sprawdzić całość przed użyciem.

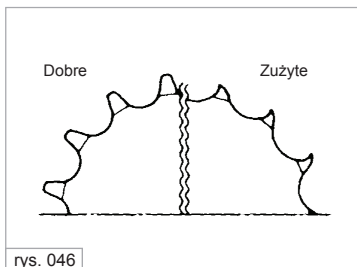


INFORMACJA

Podczas wymiany łańcucha napędowego na nowy, należy wymienić obydwie koła zębate.

Rutynowa kontrola łańcucha powinna polegać na sprawdzeniu:

1. Spinki łańcuchowej,
2. Zaniku smarowania i rdzy ogniw łańcucha,
3. Skrzywionych lub zużytych ogniw,
4. Uszkodzeń ogólnych łańcucha,
5. Niewłaściwego naciągu łańcucha.



W przypadku pojawienia się wyżej wymienionych przyczyn, łańcuch może ulec zniszczeniu. Sprawdź także koła łańcuchowe pod względem:

1. Zużycia zębów,

2. Złamanych lub zniszczonych zębów,
3. Nakrętki regulacyjnej napinacza łańcucha.



OSTRZEŻENIE

Jeżeli, po ponownym zamontowaniu koła, klocki hamulcowe nie pracują w prawidłowy sposób, przyczyną może być wadliwe działanie hamulców lub złe ustawienie koła. Przed jazdą, należy użyć hamulca, naciskając na dźwignię hamulca do momentu, aż klocki będą mocno naciskać na tarczę hamulcową, zachowując bezpieczeństwo jazdy. Należy sprawdzić także swobodne obracanie się przedniego koła.



OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa siła, użyta do zakręcania śrub i nakrętek może być przyczyną wypadku. Nakrętki i śruby należy dokręcać z zachowaniem ścisłych wartości momentu dokręcenia. W przypadku braku pewności, co do właściwego wykonania tych czynności, należy skontaktować się z doświadczonym technikiem obsługi.

PRZEGŁĄD I USTAWIENIE PRZEPUSTNICZ

Przegląd cięgna przepustnicy (gazu)
Sprawdzić należy prawidłowe działanie kierownicy, przekręcając nią od pełnego skrzytu w lewo do pełnego skrzytu w prawo. Dodatkowo upewniając się, czy ograniczniki skrzytu są w dobrym stanie. Należy również upewnić się, czy manetka gazu obraca się płynnie od pełnego otwarcia przepustnicy do pełnego zamknięcia. Kolejno sprawdzić prawidłowe działanie linki gazu pomiędzy manetką gazu a przepustnicą. Zamocować ją ponownie lub wymienić, jeżeli jest skrzycona, uszkodzona, zablokowana lub działa nieprawidłowo.
Luz linki gazu to 2-6 mm.

KONTROLA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO I TYLNEGO KOŁA

1. Należy zaciągnąć przedni hamulec, aby sprawdzić przedni widelec, ręcznie naciskając i unosząc widelec. Układ zawieszenia przedniego widelca powinien być stabilny, sprawdzić należy jednocześnie czy nie ma wycieku oleju z amortyzatorów.
2. Aby sprawdzić oś tulei tylnego widelca, najpierw należy ustawić podpórkę pod wahaczem tak, aby tylne koło było uniesione. Następnie nacisnąć mocno na tylne koło aby wyczuć ewentualne luzu w piąście koła lub tylnym widelcu.
3. Dokładnie sprawdzić należy, czy przednie i tylne zawieszenie jest ustawione prawidłowo.

PRĘDKOŚĆ BIEGU JAŁOWEGO



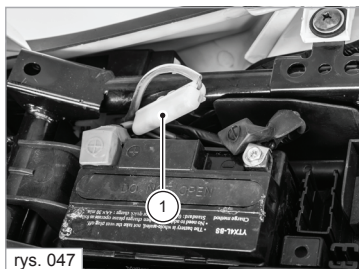
UWAGA

Sprawdzenie i regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego, gdy wszystkie inne elementy silnika zostały dostosowane do określonych zakresów.

W tym modelu, prędkość biegu jałowego jest sterowana przez ECU. Ponieważ przepływ wlotowy na biegu jałowym został prawidłowo ustawiony w momencie dostawy, nie regulować prędkości obrotowej biegu jałowego śrubą regulacyjną zgodnie z zapotrzebowaniem. W przypadku, gdy prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna, niskie lub zbyt wysokie, zgłoś się do Autoryzowanego Serwisu.

ZMIANA BEZPIECZNIKA

Motocykl jest wyposażony bezpiecznik który umiejscowiony są pod prawą kanapą. Jeśli bezpiecznik często się przepala, musi istnieć zwarcie lub przeciążenie w instalacji elektrycznej. Niezbędne jest zdiagnozowanie usterki.



rys. 047



UWAGA

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższych parametrach niż jest zalecany, w celu uniknięcia znacznego uszkodzenia układów elektronicznych, a nawet pożaru. Pamiętaj, aby nie myć akumulatora podczas mycia pojazdu.



OSTRZEŻENIE

Nie włączaj zapłonu podczas sprawdzania lub wymiany bezpiecznika, aby uniknąć zwarcia. Cała procedura wymiany musi być zgodna z przepisami. Przy wymianie bezpiecznika nie zastępuj go innymi materiałami.

PRZEDNI REFLEKTOR

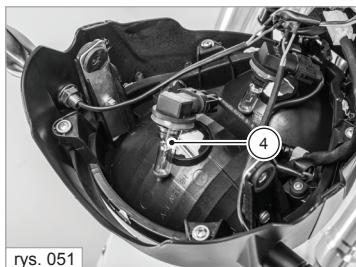
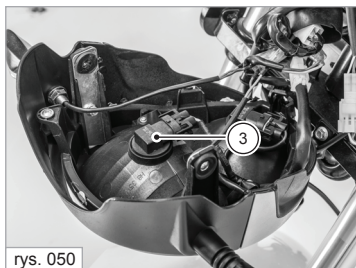
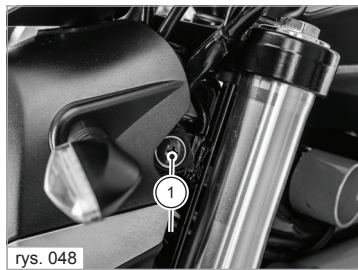
Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić jasność i kierunek reflektora.

Wymiana żarówki lampy przedniej

- Żeby wymienić żarówkę musimy odkręcić dwie śruby (1) patrz rys.048 oraz (2) patrz rys.049.
- Po tej czynności mamy dostęp do gniazda żarówki .
- Następnie obracamy w lewo plastikowe zabezpieczenie (3) i wysuwamy gniazdo żarówki.
- Wyciągamy żarówkę (4).
- Montaż w odwrotnej kolejności.

Żarówka reflektora: H8 12V 35W

Żarówka światła pozycyjnego: LED



LAMPA TYŁ

Lampa tylna jest typu LED dlatego w razie przepalenia wymieniamy całą na nową.

KIERUNKOWSKAZY PRZÓD / TYŁ

- Kierunkowskazy są typu LED dlatego w razie przepalenia wymieniamy na nowy.

PODŚWIETLENIE TABLICY REJESTRACYJNEJ

- Żeby wymienić żarówkę podświetlenia tablicy rejestracyjnej, należy odkręcić wkręt, a następnie zdemonstrować osłonę żarówki.
- Po tej czynności możemy swobodnie zdemonstrować żarówkę.
- Montaż w odwrotnej kolejności.

Żarówka podświetlenia tablicy: W5W 12V

PODPÓRKA BOCZNA

Zatrzymaj pojazd na równym podłożu i zaparkuj z kierownicą skróconą w lewo. Jeśli pojazd nie jest zaparkowany w następujący sposób, może się przewrócić.

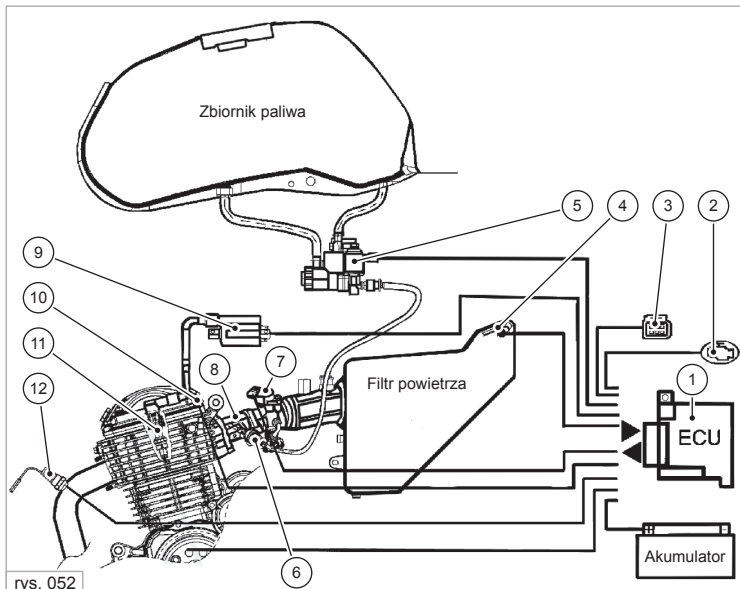
- Jeśli pojazd jest zaparkowany z kierownicą zwróconą w prawo, lub zaparkowany na pochyłości, piasku, nierównym terenie lub miękkim podłożu, pojazd może się przewrócić.

- Jeżeli jest to konieczne, aby zaparkować na nierównym terenie, podejmij odpowiednie środki bezpieczeństwa, aby zapobiec upadkowi lub ruchowi pojazdu.
- Motocykl wyposażony jest w czujnik

podpórki bocznej, dlatego też odpalenie motocykla z rozłożoną podpórką jest niemożliwe.

Sprawdź czy sprężyna nie ma pęknięć oraz łącznik jest odpowiednio nasmarowany

9. EFI SYSTEM



rys. 052

Schemat poglądowy układu wtryskowego

1. ECU

System sterowania i zarządzania systemem ECU jest podstawowym elementem. Jego zadaniem jest uzyskanie informacji od każdego czujnika, ustalenie aktualnego stanu silnika, emisję sygnału wtrysku paliwa i zapłonu. Uszkodzone ECU uniemożliwia pracę silnika.

2. Kontrolka błęd

Kiedy stacyjka jest w pozycji "ON", a silnik nie rozpoczął pracy kontrolka błęd będzie podświetlona. Po uruchomieniu silnika gaśnie. Jeżeli dalej świeci lub mruga należy skontaktować się z sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

3. Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne znajduje się pod sie-

dziskiem kierowcy, służy do odczytu kodu błęd za pomocą specjalnego interfejsu diagnostycznego.

4. Czujnik temperatury powietrza.

ECU według prędkości obrotowej silnika, otwarcia przepustnicy, temperatury otoczenia i tak dalej oblicza ilość dostarczanego powietrza do silnika. Ta awaria czujnika spowoduje trudności w rozruchu zimnego silnika lub wysokim zużyciem paliwa.

5. Pompa paliwa

Pompa paliwa wbudowana jest w zbiornik paliwa. Prawidłowa praca pompy odbywa się przy ciśnieniu 2.5 bara.

6. Gaźnik elektryczny

Gaźnik pobiera informacje z ECU, dzięki temu gaźnik może zapewnić lepsze spalanie mieszanki oraz poprawić osiągi.

7. TPS

Czujnik położenia przepustnicy jest elementem silnika, którego wskazania mają wpływ na dobór ilości paliwa wtryskiwanego do cylindrów. Zamknięcie przepustnicy powoduje uruchomienie układu wolnych obrotów lub wyzwala procedurę hamowania silnika. Zależy to od prędkości obrotowej silnika oraz tego, jak szybko kierowca zwalnia manetkę przyspieszenia. Przy wysokich obrotach będzie odbywać się hamowanie silnikiem. Zostanie odcięty dopływ paliwa, a układ wolnych obrotów nie dopuści do jego zatrzymania. Przy niskich obrotach ten sam układ zapewni równomierną pracę jednostki napędowej.

8. Króciec dolotowy powietrza

Króciec wlotu powietrza jest połączona z głowicą oraz przepustnicą. Należy regularnie sprawdzać, czy ten element jest szczelny.

9. Cewka zapłonowa

Cewka zapłonowa jest komponentem, który zapewnia energię do zapłonu mieszanki paliwowo-powietrznej w cylindrze silnika. Jeżeli cewka zapłonowa jest używany niewłaściwie może to spowodować uszkodzenie cewki, a silnika nie będziemy w stanie uruchomić.

10. Czujnik temperatury

Czujnik temperatury jest zamontowany na cylindrze silnika. Jego działaniem jest informowanie ECU o temperaturze jaką ma silnik w danym momencie. Prawidłowa praca czujnika temperatury ma wpływ na rozruch silnika, fazę nagrzewania oraz prawidłowe dawkowanie paliwa podczas normalnej pracy silnika. Błędne wskazania mogą być powodem trudnego uruchamiania silnika (zimnego lub gorącego) oraz dużego zużycia paliwa.

11. Świeca zapłonowa

Proszę odnieść się do działu - kontrola, czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej.

12. Sonda lambda

Sondę umieszcza się w układzie wydechowym, tak że jedna strona urządzenia styka się z gorącymi gazami spalinowymi, osiągającymi w tym miejscu około 300 stopni celsjusza, a druga strona styka się z powietrzem z otoczenia. Napięcie generowane przez ogniw jest przekazywane do modułu sterującego składem mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku. Awaria czujnika będzie prowadzić do wysokiego zużycia paliwa lub brak mocy.

10. AKUMULATOR

Akumulator znajduje się za prawą osłoną motocykla. Aby wymontować akumulator wystarczy odkręcić śrubę i odsunąć prawą osłonę. Standardowa wielkość ładowania akumulatora wynosi 0.7 A $\times$ 5-10 godz., 12 V. Nigdy, nie należy przekraczać maksymalnej mocy prądu ładowania akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Wodór wytwarzany przez akumulator jest wybuchowy, jeżeli jest narażony na działanie płomienia lub iskier. Koniecznością jest przechowywanie akumulatora z dala od źródeł ognia i iskier elektrycznych. Zabronione jest również palenie w pobliżu akumulatora.



UWAGA

Żywotność akumulatora ulegnie skróceniu, jeżeli zostanie przekroczona maksymalna dopuszczalna moc prądu ładowania akumulatora. Czerwony przewód powinien być podłączony do zacisku plus, natomiast czarny lub czarno-biały musi być podłączony do zacisku minus. Nigdy nie otwieraj korków znajdujących się w akumulatorze chyba, że w momencie uzupełniania elektrolitu, którego poziom powinien być zawsze odpowiedni. Jeżeli nie używasz pojazdu przez dłuższy czas, konieczne jest okresowe doładowanie akumulatora. W razie konieczności wyjęcia lub wymiany akumulatora, należy zwrócić uwagę, aby prawidłowo podłączyć końcówki przewodów do zacisków + i -. Niewłaściwe podłączenie może spowodować zniszczenie urządzeń elektrycznych.

Przygotowanie nowego akumulatora do pracy

Napełnij akumulator elektrolitem przed instalacją w pojeździe. Taśma zabezpieczająca otwory służące do wypełniania powinna być usunięta tylko w przypadku, gdy akumulator jest przygotowywany do pracy. Ustaw akumulator na płaskim podłożu i ściągaj taśmę. Rozpakuj wielootworowy lejek i delikatnie umieść w akumulatorze dopasowując do otworów.

Wypełnianie akumulatora elektrolitem

Umieść zbiornik z elektrolitem w leju dopasowując do otworów w lejku. Naciśnij wystarczająco mocno, aby otworzyć zbiornik. Elektrolit przepłynie przez lejek do akumulatora.



UWAGA

Zbiornik musi być ustawiony prostopad-

le do lejka. Jeśli zostanie ustawione pod kątem kwas może ulec rozchlapaniu. Sprawdź, czy pęcherzyki powietrza unoszą się w zbiorniku informując, że elektrolit wpływa do akumulatora. Pozostaw zbiornik w lejku na przynajmniej 20 min.



UWAGA

Jeżeli elektrolit przestał wyciekać ze zbiornika, należy delikatnie postukać w jego dno. Upewnij się, że cała zawartość zbiornika została wlana do akumulatora przez lejek. Ostrożnie zdejmij zbiornik z lejkiem i oddaj do utylizacji.

Uszczelnianie akumulatora

Zalóż zatyczki na otwory akumulatora, dociśnij mocno do momentu, aż wszystkie zatyczki zrównają się z pokrywą akumulatora.



UWAGA

Elektrolit jest kwasem i dlatego należy unikać kontaktu ze skórą, oczami, odzieżą. Jeśli elektrolit wejdzie w kontakt ze skórą lub oczami, przemyj natychmiastowo wodą i skontaktuj się z lekarzem. Jeśli elektrolit wejdzie w kontakt z ubraniem, zdejmij i przemyj wodą.



UWAGA

Przed instalacją w pojeździe zalecane jest doładowanie akumulatora.

Instalacja akumulatora

Umieścić akumulator w pojeździe i odpowiednio go umocuj. Podłącz przewody elektryczne do zacisków akumulatora zachowując prawidłową polaryzację.

Według przyjętej konwencji terminal dodatni (plus) oznaczony jest kolorem czerwonym, a terminal ujemny (minus) kolorem czarnym. Pamiętaj żeby zachować odpowiednią kolejność podczas podłączania zaczynając od bieguna dodatniego (plus).

Chcąc wyjąć akumulator z motocykla w pierwszej kolejności należy odłączyć biegun ujemny (minus).

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poradnik rozwiązywania problemów, pomoże Ci w odnalezieniu usterek.



UWAGA

Niezastosowanie się do poradnika rozwiązywania problemów może spowodować uszkodzenie motocykla. Niewłaściwe naprawy lub regulacje mogą uszkodzić motocykl. Takie uszkodzenia nie mogą być

objęte w ramach gwarancji. Jeśli nie jesteś pewny, co do właściwego działania, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

GDY SILNIK NIE ODPALA

Sprawdź system zapłonowy.

1. Wymontuj świecę zapłonową i podłącz ją pod fajkę.
2. Umieść wyłącznik zapłonu w pozycji  i kluczyczek w stacyjce na pozycję "ON". Po włożeniu świecy w fajkę i przyłożeniu do obudowy silnika naciśnij przycisk rozrusznika. Jeżeli układ zapłonowy działa prawidłowo, niebieska iskra powinna przeskoczyć na świecy.
3. Jeśli nie ma iskry, oczyść świecę zapłonową, w razie potrzeby wymień ją.
4. Jeśli po wymianie świecy iskry nadal nie będzie skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.



OSTRZEŻENIE

Przeprowadzanie testu iskry może być niebezpieczne, można zostać porażonym wysokim napięciem. Jeśli nie jesteś pewny tej procedury nie sprawdzaj iskry. Podczas przeprowadzania testu zatkaj otwór świecy zapłonowej. Nie wykonuj tego testu, jeśli masz choroby serca lub wszczepiony rozrusznik serca.

ZATRZYMANIE PRACY SILNIKA

1. Sprawdź dopływ paliwa ze zbiornika.
2. Sprawdź system zapłonu.



UWAGA

Gdy występują jakieś problemy lub usterki, najlepszym wyjściem jest skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

12. TRANSPORT



OSTRZEŻENIE

Przed transportem motocykla, niezbędne jest aby opróżnić zbiornik paliwa. Podczas transportu, motocykl musi być zabezpieczony w pozycji pionowej, aby uniknąć wycieku oleju i paliwa.

OPRÓŻNIENIE ZBIORNIKA PALIWA



OSTRZEŻENIE

Przechowuj zbiornik paliwa z dala od ognia. Pozostaw silnik i tłumik w celu ostygnięcia. Opary paliwa są szkodliwe dla zdrowia. Przed przystąpieniem do pracy upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Nie wdychaj oparów paliwa. Nie używaj otwartego ognia.

- Wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie.
- Przygotuj pojemnik wystarczająco duży, aby pomieścić całe paliwo ze zbiornika i umieść go na podłodze po lewej stronie motocykla.
- Wyjmij korek wlewu paliwa.
- Spuść paliwo za pomocą węża.



OSTRZEŻENIE

Zamontuj korek wlewu paliwa po opróżnieniu.

13. PROCEDURA CZYSZCZENIA

Gruntowne czyszczenie jest niezbędne, aby utrzymać motocykl w dobrym stanie. Prawidłowe czyszczenie może również przedłużyć żywotność Twojego motocykla. Ważne jest, aby oczyścić i sprawdzić motocykl po każdej jeździe. Gromadzenie się błota, brudu, trawy itp., zwłaszcza na silniku i układzie wydechowym, może zmniejszyć wydajność chłodzenia silnika, ukryć uszkodzenia lub zwiększyć zużycie niektórych części. Ważne jest, aby usunąć wszystkie pozostałości podczas czyszczenia.



UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić Twój motocykl oraz delikatne elementy nadwozia. Mogą również spowodować rdzę, korozję i wzrost zużycia podzespołów. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla.

MYCIE MOTOCYKLA

Twój motocykl może być myty w sposób podobny do mycia samochodów.



WAŻNE

Unikaj rozprysku wody w następujących miejscach:

- stacyjka,
- świece zapłonowe,
- korek wlewu paliwa,
- elektryczny układ wtrysku paliwa,
- wlotu filtra powietrza



UWAGA

Nie czyść części korpusu przepustnicy oraz elementów wtrysku paliwa.

Użyj węża ogrodowego z niskim ciśnieniem, aby usunąć większość brudu i innych zanieczyszczeń.

Umyj motocykl ręcznie za pomocą łagodnego mydła lub detergentu z wodą. Postaraj się dokładnie usunąć wszystkie zanieczyszczenia i brud bez użycia nadmiernego ciśnienia wody.

Używaj tkanin lub szczotki. Gdy używasz szczotki uważaj, aby nie porysować elementów z tworzywa sztucznego lub lakieru. Przemij motocykl czystą wodą. Po myciu wytrzyj motocykl na sucho za pomocą irchy lub innej miękkiej, chłonnej ściereczki.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla zaleca się woskowanie i polerowanie, aby dodatkowo zabezpieczyć lakier.

- Używaj wosków i past dobrej jakości.
- W przypadku używania wosków i past, Należy przestrzegać przepisów określonych przez producentów tych środków.

PRZEGŁĄD MOTOCYKLA PO MYCIU

Po czyszczeniu motocykla trzeba nasmarować wszystkie elementy według niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna. Mokre hamulce mają mniejszą siłę hamowania niż hamulce suche, może to doprowadzić do wypadku. Po umyciu motocykla przeprowadź test hamulców przy niskiej prędkości. Jest to konieczne, aby hamulce się dotarły, a klocki wysuszyły.

Postępuj zgodnie z procedurami kontrolnymi przed każdym użyciem, aby sprawdzić czy Twój motocykl nie ma problemów, które powstały podczas ostatniej jazdy.

14. PROCEDURY PRZECHOWYWANIA

Jeśli planujesz nie używać motocykla przez dłuższy czas, powinieneś odpowiednio go zabezpieczyć. Zaleca się by tę pracę wykonał autoryzowany serwis Romet. Jeśli chcesz tę czynność wykonać sam postępuj, zgodnie z poniższymi wskazówkami:

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Postaw motocykl na płaskiej powierzchni w miejscu stabilnym. Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, włącz blokadę i wyjmij kluczyk.

PALIWO

Zalej zbiornik paliwem do pełna.

AKUMULATOR

1. Wyjmij akumulator z motocykla.



OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby odkręcić biegun ujemny, następnie odkręcić klemę z dodatnim biegunem.

2. Wyczyść akumulator oraz usuń korozję z klem.
3. Naładuj akumulator.
4. Akumulator przechowuj w miejscu gdzie panuje temperatura powyżej 0°C.

OPONY

Napompuj opony do ciśnienia znamionowego.

KAROSERIA

- Zabezpiecz sprayem wszystkie elementy winylowe i gumowe.
- Zabezpiecz sprayem elementy nie malowane, pokryte rdzą.
- Powierzchnie lakierowane zabezpiecz woskiem.

CZYNNOŚCI PODCZAS PRZECHOWYWANIA

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowy czas ładowania wynosi 1,2A × 10 godzin.

PROCEDURA PRZEGLĄDU PO DŁUGIM POSTOJU

1. Wyczyść cały motocykl.
2. Wymień olej.
3. Zamontuj akumulator.



OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby przykręcić biegun dodatni, następnie przykręcić klemę z ujemnym biegunem.

4. Ustaw ciśnienie w oponach.
5. Wykręć świece zapłonowe i naciśnij kilka razy przycisk rozrusznika. Zainstaluj ponownie świece zapłonowe.
6. Nasmaruj wszystkie miejsca w sposób opisany w tej instrukcji.
7. Wykonaj standardowy przegląd taki jak przed każdą jazdą.

15. BEZPIECZNA JAZDA

PRZYGOTOWANIE PRZED JAZDĄ

- Wykonywanie codziennego przeglądu
- Zakładanie odzieży ochronnej (kask, rękawice, gogle, itp.)
- Posiadanie ważnego prawa jazdy
- Określenie trasy do miejsca docelowego

TECHNIKA JAZDY

pozycja kierowcy

Odpowiednia pozycja kierowcy jest najważniejszym czynnikiem dla bezpieczeństwa jazdy.

1. **Oczy:** Patrz szeroko w przód
2. **Łopatki:** Luźno
3. **Ramiona:** rozluźnij i zegnij ramiona do wewnątrz i pozwól im sprężynować.

4. **Ręce:** chwyć rączki kierownicy szeroko zachowując odległość jednego palca w celu ułatwienia obsługi przełącznika oraz dźwigni.
5. **Ubranie:** Nie zakładaj ubrania, które mogłoby utrudniać jazdę. Jest to niebezpieczne, jeśli ubranie wkreci się w napęd łańcuchowy lub hamulec
6. **Kolana:** Obejmij lekko zbiornik paliwa. Nie pozwól kolonom wystawać szeroko poza pojazd.
7. **Stopy:** Umieść stopy równolegle przodem i umieść stopień pod środkową częścią stóp.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

- Zachowuj bezpieczną odległość.
- Jedź uważnie
- Nie blokuj ruchu.
- Nie prowadź po drodze dla pieszych lub chodniku.
- Wyprzedzaj lewym pasem.
- Upewnij się, że możesz w każdej chwili zahamować.
- Zawsze hamuj podczas tymczasowego postoju.
- Nie prowadź zbyt długo bez stosownej przerwy.
- Jeśli wystąpi jakakolwiek nieprawidłowość, zatrzymaj się i skontaktuj się z centrum serwisowym w celu sprawdzenia pojazdu.
- Po przewróceniu, uruchom pojazd ponownie dopiero po 2 ~ 3 min.
- Zawsze włączaj światła w nocy.

ROZRUCH

Przed uruchomieniem zawsze rozejrzyj się, aby uniknąć wypadku.

1. Wsiądź na motor po odciągnięciu nóżki.
2. Zaczynij jechać powoli po włączeniu kierunkowskazu i zwolnieniu hamulca, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa wokół pojazdu.



UWAGA

- Schowaj nóżkę boczną do pierwotnego położenia, jazda z wysuniętą podstawką może spowodować wypadek.
- Jeździj wyłącznie po jezdni. Jazda na chodniku może doprowadzić do wypadku. Ponadto, gdy koło najedzie na krawężnik wjeżdżając na chodnik, pojazd może się przewrócić, powodując obrażenia kierowcy ze względu na niestabilność jazdy.
- Nadmierna prędkość jazdy na nieutwardzonych drogach może spowodować, że pojazd przewróci się powodując obrażenia kierowcy ze względu

na niestabilność jazdy.

- Nie jeźdź drogą żwirową. Jeżeli żwir dostanie się do koła lub obudowy silnika, pojazd może się przewrócić powodując obrażenia kierowcy.
- Jeśli to możliwe, nie należy prowadzić blisko morza lub na drodze, gdzie przetwarzany jest chlorek wapnia. Tłumik, zewnętrzne części i podzespoły spawane mogą ulec szybkiej korozji, a także w przypadku uszkodzenia ramy, pojazd może przewrócić się powodując obrażenia kierowcy.

SKREĆANIE

Zasada skreću

Podstawową zasadą skreću jest równoważenie siły odśrodkowej, która sprawia, że pojazd wychyla się na zewnątrz oraz grawitacji, która sprawia, że pojazd pochyla się do wewnątrz.

ODDZIAŁYWANIE PRĘDKOŚCI

Siła odśrodkowa zwiększa się w odwrotnej proporcji do promienia łuku i proporcji do kwadratu prędkości. Zwolnij przed wejściem w zakręt w celu zmniejszenia siły odśrodkowej.

3 POZYCJE SKREĆU

Podstawową zasadą skreću jest równoważenie siły odśrodkowej i grawitacji. Wszystkie 3 pozycje wymagają prostowania głowy i utrzymania wzroku poizom.

PRZECHYŁ Z MOTOCYKLEM

Jest to postawa z motocyklem i kierowcą w jednej linii. Ta pozycja jest najbardziej naturalna i dokładna, więc kierowca musi się tego nauczyć dokładnie.

PRZECHYŁ DO WEWNĄTRZ

Jest to pozycja z kierowcą pochylającym się do wewnątrz bardziej niż motocykl. Ta pozycja jest odpowiednia do jazdy na mokrej lub śliskiej drodze, ponieważ zapewnia najlepszą przyczepność.

Jednakże, wymagana jest szczególna ostrożność, ponieważ pole widzenia kierowcy jest ograniczone, gdy pochyla się do wewnątrz bardziej niż motocykl.

WYCHYŁ NA ZEWNĄTRZ

Jest to pozycja z motocyklem pochylającym się do wewnątrz bardziej niż kierowca, czyli przeciwna do pochylu kierowcy do wewnątrz. W tej pozycji można wykonać szybki skręt, a kierowca zachowuje szerokie pole widzenia odpowiednie do jazdy na mokrej lub śliskiej drodze, ponieważ zapewnia najlepszą przyczepność. Jednakże, wymagana jest szczegól-

na ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko wpadnięcia w poślizg.

SKREĆANIE

1. Przekręć manetkę do pierwotnego położenia i zwalnij wykorzystując hamulce z przodu i z tyłu.
2. Pochyl pojazd do wewnątrz skreću podczas jazdy, jedź powoli, ze stałą prędkością.
3. Stopniowo przyspieszaj.

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS SKREĆU

Unikaj jazdy po wewnętrznej stronie skreću dużego samochodu ciężarowego.

ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY SKRETEM PRZEDNIEGO I TYLNEGO KOŁA

To jest odległość między torem przedniego i tylnego koła, która zwiększa się w stosunku do długości motocykla.

TECHNIKA HAMOWANIA

Podstawowa zasada hamowania (siła tarcia): Pojazd jest zatrzymywany poprzez tarcie między powierzchnią drogi, a oponami. Droga hamowania wzrasta 1,5 raza na mokrej drodze i trzykrotnie na oblodzonej drodze, ponieważ siła tarcia nawierzchni zmniejsza się.

OGRANICZENIE HAMOWANIA

Ze względu na bezwładność, motocykl nie zatrzymuje się natychmiast po zastosowaniu hamulca.

TECHNIKA HAMOWANIA

- Obróć manetkę przepustnicy do pozycji wyjściowej i zwalnij za pomocą hamowania silnikiem.
- Wyprostuj motocykl.
- Hamuj wykorzystując zarówno przednie i tylne hamulce.

MARTWY KĄT

Strefa martwego kąta to zasięg gdzie wzrok kierowcy nie sięga i zwiększa się w stosunku do szerokości pojazdu.

SIŁA UDERZENIA PRZY KOLIZJI

Naucz się właściwego sposobu hamowania, aby zapobiec wypadkom.

Siła uderzenia rośnie proporcjonalnie do szybkości i wagi. Siła uderzenia podczas zderzenia z betonową ścianą przy prędkości 50 km/h, jest podobna jak przy upadku z wysokości 10 m.

16. DANE TECHNICZNE

model	PONY 50
Wymiary [mm]	1780×775×1050
Rozstaw osi [mm]	1230
Waga [kg]	107
Silnik	jeden cylinder 4T
Pojemność [ccm]	48
Układ silnika	SOHC
Chłodzenie	powietrzem
Moc Maks [kW/rpm]	2.2/ 7500
Prędkość Maks [km/h]	45
Rozruch	elektryczny
Przeniesienie napędu	łańcuch
Skrzynia biegów	4 biegi
Sprzęgło	wielotarczowe, mokre, manualne
Smarowanie	obieg wymuszony, mokra miska olejowa
Rozmiar kół przód tył	120/70-12 120/70-12
Ciśnienie pow. w oponach przód tył.	225±5 kPa 225±5 kPa
Zawieszenie przód	amortyzator teleskopowy USD
Zawieszenie tył	amortyzator olejowy
Pojemność zbiornika paliwa [L]	11
Hamulec przód	tarcza 220 mm
Hamulec tył	tarcza 190 mm
Obręcze	aluminiowe
Świeca	TORCH A7RTC
Olej	10W40
Pojemność zbiornika oleju [L]	0.8
Płyn hamulcowy	DOT 4
Luz zaworów	in 0.05-0.07 / ex 0.07-0.09
Żarówka przód	12V 35/35W
Żarówka kierunkowskazu	LED
Żarówka podświetlenia tablicy rejestracyjnej	12V W5W
Żarówka lampy tył	LED
Akumulator	12V 4Ah
Rodzaj paliwa	P lub E5

17. STANDARDOWE WARTOŚCI DOKRĘCENIA ŚRUB

Element	Ilość	Średnica gwintu [mm]	Wartość momentu obrotowego [Nm]
Nakrętka głowicy cylindra	4	M10×1.25	28~32
Nakrętka koła zamachowego	1	M10×1.25	36~45
Świeca	1	M12×1.25	18~20
Koło przód	1	12	30~35
Koło tył	1	12	40~50
Tylne wahacz	1	14	60~70
Śruby zawieszenia silnika	3	10	39~49
Uchwyt kierownicy	4	8	20~30
Śruba mocująca tarcze przód	4	M8×25	20~30

Poza wartościami momentu obrotowego ważnych części wymienionych powyżej podajemy wartości momentu obrotowego dla innych łączników, takie jak:

Nazwa i wymiary	Wartość momentu obrotowego [Nm]
5 mm śruba	4.5~6
6 mm śruba	8~12
8 mm śruba	20~30
10 mm śruba	30~40
12 mm śruba	50~60
14 mm śruba	60~65
5 mm nakrętka	3.5~5
6 mm nakrętka	10~14
8 mm nakrętka	20~30
10 mm nakrętka	30~40

Company name and address of manufacturer:	Chongqing YINGANG Science & Technology (group) Co., Ltd. NO.71 Tongxing nan Road, Beibei District, Chongqing, China
Nazwa firmy i adres producenta:	
Name and address of manufacturer's authorized representative (if any):	ROMET sp. z o. o. Podgrodzie 32c, 39-200 Dębica POLAND
Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli występuje):	
Importer:	ROMET sp. z o. o. Podgrodzie 32c, 39-200 Dębica POLAND
Importer:	
Emission CO₂:	42 g/km
Emisja CO₂:	
Fuel consumption:	1.9 L / 100 km
Zużycie paliwa:	
Fuel type:	P lub E5
Rodzaj paliwa:	
Położenie tabliczki znamionowej producenta:	L, x387, y17, z526

18. WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant, zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca, zobowiązany jest wydać Kupującemu pełnowartościowy pojazd, nadający się do eksploatacji.
2. Kupujący, zobowiązany jest do zlecenia przeglądów okresowych zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu, autoryzowanemu serwisowi. Obsługę gwarancyjną, przeprowadzać mogą wyłącznie Autoryzowane Punkty Serwisowe upoważnione przez Gwaranta. Wykaz autoryzowanych punktów serwisowych znajduje się na stronie internetowej www.centrum.romet.pl.
3. Gwarancja, nie obejmuje wad pojazdu powstałych wskutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, przechowywania, niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz wynikłych po sprzedaży zdarzeń losowych.
4. Gwarancja nie obejmuje:
 - a) wykonania w jej ramach przeglądów okresowych,
 - b) wymiany części ulegających zużyciu podczas eksploatacji, wliczając w to: wszystkie części gumowe, świece zapłonowe, uszczelki, żarówki, klosze lamp i reflektorów, bezpieczniki, opony, klocki i szczęki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, filtry, płyny eksploatacyjne, narzędzia, szczotki grafitowe, koła zębate, łańcuch napędowy, pas napędowy, elementy plastikowe, obudowy i kufrы.
 - c) motocykli używanych niezgodnie z przeznaczeniem, a zwłaszcza używanych na wyścigach i rajdach oraz pod wynajem.
 - d) motocykli uszkodzonych i zniszczonych w wyniku wypadku lub kolizji,
 - e) jakichkolwiek uszkodzeń, spowodowanych niedbałą eksploatacją lub użytkowaniem motocykla niezgodnie z instrukcją bądź z jego przeznaczeniem,
 - f) motocykli, w których dokonano modyfikacji bądź jakichkolwiek innych zmian w stosunku do oryginalnej konstrukcji lub też stwierdzono niedozwolona ingerencję użytkownika w pojazd,
 - g) jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń spowodowanych zamontowaniem części złej jakości lub niezgodnych ze specyfikacją pojazdu bądź też akcesoriów nie zatwierdzonych przez Producenta,
 - h) motocykli nie poddawanych okresowym przeglądom technicznym,
 - i) motocykli naprawianych przez osoby nieuprawnione,
 - j) gwarancji nie podlegają elementy chromowane, uszkodzenia kanapy, systemu mocowania bagażu, lakieru, elementów z polerowanego aluminium, spowodowane przez normalne zużycie, działanie czynników atmosferycznych lub brak odpowiedniej konserwacji,
 - k) usterki spowodowane przez niewłaściwe regulacje, naprawy lub zmiany, dokonywane przez serwis nieautoryzowany, nie są objęte gwarancją,
 - l) pojazdów niewłaściwie konserwowanych lub w których zastosowano niewłaściwy olej lub paliwo,
 - m) uszczelniaczy teleskopów ze względu na zwykłe zużycie.
5. Gwarant, ma prawo odmowy uwzględnienia gwarancji, gdy Klient nie przedłożył oryginału karty gwarancyjnej lub jej duplikatu oraz dokumentu sprzedaży, a także wtedy, gdy dokumenty te będą nieczytelne.
6. Elementy, których odbiór może być subiektywny np. hałas z silnika, twardość zmiany biegów - pozostają do weryfikacji i ostatecznej oceny przez gwaranta. Uwzględniane będą wyłącznie gdy dany element nie jest zgodny z deklarowanym standardem.
7. Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące lub 6000 km zależnie od tego, który z czynników zostanie wcześniej spełniony, okres gwarancji liczony jest od daty zakupu potwierdzonej na karcie gwarancyjnej przez punkt sprzedaży. Oświetlenie typu LED objęte jest 6 miesięcznym okresem gwarancyjnym. Układ wydechowy objęty jest 12 miesięcznym okresem gwarancyjnym.
8. Klient ma obowiązek zgłosić wadę pojazdu (usterki) w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w punkcie zakupu niezwłocznie od dnia jej wykrycia. W przypadku zgłoszenia wady po tym terminie serwis może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej, chyba że opóźnione zgłoszenie wady przez użytkownika nie mogło wpłynąć na pogorszenie się stanu technicznego pojazdu ani nie utrudnia diagnozy przyczyn usterek. Reklamowany pojazd winien być dostarczony do serwisu na

koszt kupującego, kompletny oraz czysty. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa Klienta, do domagania się zwrotu kosztów poniesionych w związku z awarią, w tym transportu do najbliższego autoryzowanego punktu naprawczego.

9. Naprawa wadliwego pojazdu powinna nastąpić w odpowiednim terminie, nie dłuższym jednak niż 24 dni robocze. W przypadku skomplikowanego charakteru wady pojazdu, a także konieczności wykonania przez Gwaranta ekspertyzy w zakresie przyczyn uszkodzenia pojazdu oraz w razie innych, nie dających się usunąć przeszkód, termin naprawy może być przedłużony przez Gwaranta stosownie do okoliczności.
10. Klient, powinien upewnić się czy Sprzedawca dokonał wpisu nabywanego sprzętu do karty gwarancyjnej (nazwa, typ pojazdu, nr ramy, data sprzedaży, pieczętka i podpis sprzedawcy). Karta gwarancyjna powinna być prawidłowo wypełniona. W przeciwnym wypadku, może zostać unieważniona a tym samym nie będą świadczone usługi serwisowe z tytułu gwarancji.
11. Udzielona gwarancja jest ważna, tylko i wyłącznie wraz z dołączonym dowodem zakupu pojazdu.
12. Gwarantem, jakości towaru jest importer ROMET sp. z o.o. z siedzibą w Podgrodziu.
13. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

ROMET sp. z o.o.
39-200 Dębica, Podgrodzie 32C,
tel. 014 684 81 03
Sąd Rejonowy w Rzeszowie,
XII Wydział Gospodarczy
KRS Nr 0000234280
Kapitał zakładowy: 72.522.500 PLN

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

KARTA GWARANCYJNA

MODEL:

KOLOR:

NR RAMY:

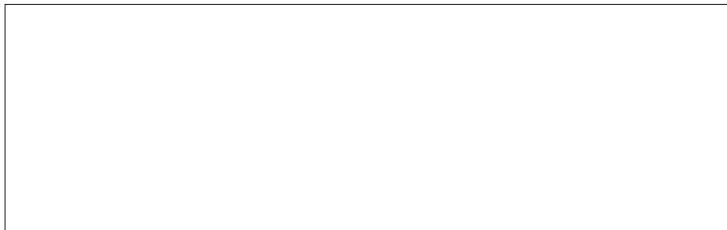
PRZEGŁĄD „0” ODCINEK DLA WŁAŚCICIELA

AUTORYZOWANY DEALER:

Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe działanie wszystkich części składowych. Złożenie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

NR DEALERA:

DATA:



podpis i stempel Dealera

WŁAŚCICIEL POJAZDU:

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, książeczką gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Poświadczam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....
data i podpis Właściciela pojazdu



KSIAŻKA SERWISOWA NR:.....

KARTA GWARANCYJNA

MODEL:

KOLOR:

NR RAMY:

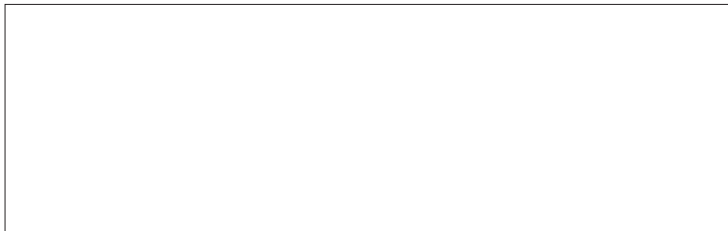
PRZEGŁĄD „0” ODCINEK DLA SERWISU

AUTORYZOWANY DEALER:

Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe działanie wszystkich części składowych. Złożenie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

NR DEALERA:

DATA:



podpis i stempel Dealera

WŁAŚCICIEL POJAZDU:

Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, książeczką gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Poświadczam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....

data i podpis Właściciela pojazdu





KARTY PRZEGLĄDÓW

PRZEGLĄD "1"

pieczęć firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....
podpis mechanika

PRZEGLĄD "2"

pieczęć firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....
podpis mechanika

KARTY PRZEGLĄDÓW

PRZEGLĄD "3"

pieczęćka firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....

podpis mechanika

PRZEGLĄD "4"

pieczęćka firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....

podpis mechanika

KARTY PRZEGLĄDÓW

PRZEGLĄD "5"

pieczęć firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....
podpis mechanika

PRZEGLĄD "6"

pieczęć firmowa

DATA: / /

STAN LICZNIKA: km

RODZAJ OLEJU:

NR RAMY:

.....
podpis mechanika



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 1

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 1

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 2

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 2

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 3

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 3

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 4

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 4

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 5

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 5

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KARTY NAPRAW

KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 6

odcinek dla właściciela

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela



KSIAŻKA SERWISOWA NR:

NAPRAWA 6

odcinek dla serwisu

NR RAMY:

DATA:

OPIS NAPRAWY:

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

NOTATKI



INFORMACJE O POJEŹDZIE

MODEL:

NR RAMY:



ROMET sp. z o.o.
39-200 Dębica, Podgrodzie 32C
tel. +48 14 684 81 00
fax +48 14 684 81 03
e-mail: sekretariat@romet.pl

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE